



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту

Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів

ДБН В.2.3-15:2007

із Зміною №1, Зміною №2 та Зміною №3

*Актуалізований текст в
останній редакції із внесеними змінами*

Київ
Міністерство розвитку громад та територій України
2022



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту

Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів

ДБН В.2.3-15:2007

із Зміною №1, Зміною №2 та Зміною №3

*Актуалізований текст в
останній редакції із внесеними змінами*

Мінрегіон України

Київ

2022

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО:	Студія неординарного проектування Міжнародної академії архітектури (Т. Бадаєнц , архітектор, керівник розробки; О.Бутченко , інженер, М. Христюк , канд. техн. наук – відповідальні виконавці)
За участю:	ЗАТ "ГІПРОЦивільпромбуд" (Г.Сафонов , архітектор) КНУБА (Є.Рейцен , канд.техн. наук) О.Авдієнко , архітектор; А.Економов , архітектор
РОЗРОБЛЕНО Зміну № 1:	Публічне акціонерне товариство "Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву" (ПАТ "КИЇВЗНДІЕП")
За участю:	Державна служба України з надзвичайних ситуацій ДУ "Інститут громадського здоров'я ім. О. М. Марзєєва НАМН України" Український науково-дослідний інститут цивільного захисту Державної служби України з надзвичайних ситуацій
РОЗРОБЛЕНО Зміну № 2:	Публічне акціонерне товариство "Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву" (ПАТ "КИЇВЗНДІЕП")
За участю:	Український науково-дослідний інститут цивільного захисту Державної служби України з надзвичайних ситуацій
РОЗРОБЛЕНО Зміну № 3:	Публічне акціонерне товариство "Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву" (ПАТ "КИЇВЗНДІЕП")
РОЗРОБНИКИ:	В.Бельчиков ; Б.Губов ; Т.Іокова ; В.Куцевич , д-р.арх. (науковий керівник); А.Нечепорчук , канд. техн.наук; О.Пашенко ; Л.Філатова ; І.Чернядьєва ; В.Шпара , канд. арх
За участю:	ТОВ "НВО "Інститут гаражного будівництва" (О.Білокрис ; Л.Данилко ; Д.Старосельський ; В.Татаренко , канд.техн.наук; А.Шелудько) Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України (Я.Балло , канд. техн. наук; В.Ніжник , д-р. техн. наук; Ю.Фещук , канд.техн.наук; А.Циганков)
2 ВНЕСЕНО ТА ПІДГОТОВЛЕНО ДО ЗАТВЕРДЖЕННЯ:	Управління архітектурно-конструктивних та інженерних систем будинків і споруд Мінбуду України
ВНЕСЕНО Зміна № 1,2:	Департамент з питань проектування об'єктів будівництва, технічного регулювання та науково-технічного розвитку Мінрегіону України
ВНЕСЕНО Зміна № 3:	Директорат технічного регулювання в будівництві Міністерства розвитку громад та територій України
3 ПОГОДЖЕНО:	Департамент державної автомобільної інспекції МВС України (лист від 10.08.2006 №4/7-4398) Державний департамент пожежної безпеки МНС України (лист від 11.08.2006 №32/3/3322) Міністерство охорони навколишнього природного середовища України (лист від 27.07.2006 № 6467/20-1) Міністерство охорони здоров'я України (лист від 05.07.2006 № 05.01.01 -16/915)
ПОГОДЖЕНО Зміну № 3:	Державна служба України з надзвичайних ситуацій (лист від 25.11.2021 № 01-19927/261-2) Міністерство інфраструктури України (лист від 15.12.2021 № 16688/27/10-21)

4 ЗАТВЕРДЖЕНО:	наказ Мінбуду України від 07.02.2007 № 44 і введено в дію з 01.08.2007
ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ Зміни № 1:	наказ Мінрегіону України від 14.06.2018 р. № 140, з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства "Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України"(2018-10-01)
ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ Зміни № 2:	наказ Мінрегіону України від 25.09.2018 р. № 252, з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня її опублікування в офіційному друкованому виданні Міністерства "Інформаційний бюлетень Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України"(2019-07-01)
ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ Зміни № 3:	наказ Міністерства розвитку громад та територій України від 30.12.2021 № 366 та накази від 31.01.2022 № 22, від 08.04.2022 № 62, від 16.05.2022 № 72 з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня реєстрації та оприлюднення на порталі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (з 2022-09-01)

Мінрегіон України, 2022

Видавець нормативних документів у галузі будівництва
і промисловості будівельних матеріалів Мінрегіону України
Державне підприємство "Укранхбудінформ"

ЗМІСТ

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ	1
2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ	1
3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ	1
4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	1
5 ПЛАНУВАННЯ АВТОСТОЯНОК	4
6 ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ.....	5
Загальні вимоги.....	5
Надземні гаражі закритого типу	12
<i>(Слово у назві підрозділу змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)</i>	
Надземні гаражі відкритого типу	13
<i>(Слово у назві підрозділу змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)</i>	
Підземні гаражі.....	14
Механізовані та автоматизовані гаражі.....	15
<i>(Назву підрозділу змінено, Зміна № 2)</i>	
Перехоплюючі автостоянки.....	17
<i>(Підрозділ долучено і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)</i>	
7 ПЛАНУВАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ ПОСТІВ МИТТЯ, ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ	17
8 ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ.....	18
Загальні вимоги.....	18
Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів.....	19
Опалення, вентиляція та протидимний захист гаражів	22
Електропостачання та електрообладнання гаражів та автостоянок.....	24
<i>(Назву підрозділу змінено, Зміна № 3)</i>	
Автоматичні системи пожежогасіння та пожежної сигналізації.....	25
<i>(Назву підрозділу змінено, Зміна № 2)</i>	
9 БЕЗПЕКА ТА ДОСТУПНІСТЬ У ВИКОРИСТАННІ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ.....	26
<i>(Розділ 9 долучено, Зміна № 2)</i>	
ДОДАТОК А	
Нормативні посилання.....	28
<i>(Назву додатка А змінено, Зміна № 2)</i>	
ДОДАТОК Б	
Терміни та визначення понять.....	33
<i>(Назву додатка Б змінено, Зміна № 3)</i>	
ДОДАТОК В	
Основні типи гаражів.....	36
ДОДАТОК Г	
Основні габаритні характеристики легкових автомобілів і мікроавтобусів І категорії.....	37
ДОДАТОК Д	
Схеми розміщення автомобілів середнього класу на відкритих стоянках і в гаражах.....	38
<i>(Назву додатка Д змінено, Зміна № 3)</i>	
ДОДАТОК Є	
Габаритні наближення (захисні зони) автомобілів і ширини внутрішнього проїзду в приміщеннях їхнього зберігання та на постах ТО і ТР.....	39
ДОДАТОК Ж	
Класифікація і найбільш часто застосовувані типи рамп(пандусів)	41
ДОДАТОК И	
Бібліографія.....	43
<i>(Додаток И долучено, Зміна № 2)</i>	
ДОДАТОК К	
Класифікація типів гаражів.....	44
<i>(Додаток К долучено, Зміна № 3)</i>	

ДОДАТОК Л

Схема функціонування механізованого паркувального модуля (МПМ) з незалежним способом паркування.....45

(Додаток Л долучено,Зміна № 3)

ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів	Актуалізована редакція ДБН В.2.3-15:2007 зі Змінами №1, №2 і №3
---	--

Чинні від 2022-09-01**1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ**

Дані норми поширюються на проектування нових та реконструкцію існуючих автостоянок і гаражів незалежно від форм їх власності та відомчої належності і є обов'язковими для всіх організацій, громадських об'єднань, фізичних осіб.

Норми встановлюють основні положення та вимоги до об'ємно-планувальних рішень, а також до інженерного обладнання автостоянок і гаражів, які призначені для постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів (далі автомобілів) з двигунами, що працюють на бензині та дизельному паливі, а також електромобілів.

Норми не поширюються на будинки, споруди та приміщення:

- для зберігання легкових автомобілів з двигунами, що працюють на стисненому природному газі (СПГ), скрапленому вуглеводневому газі (СВГ) та транспортних засобів, що використовують декілька видів палива, одним з яких є СПГ та/або СВГ;
- для автобусів і вантажних автомобілів, проектування яких здійснюється згідно з вимогами ВСН 01 та інших нормативних документів.

(Розділ 1 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Перелік нормативних документів, на які є посилання в даних нормах, наведений у додатку А.

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Основні терміни та визначення понять наведені в додатку Б.

4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1 Рівень автомобілізації, загальна потреба в місцях постійного та тимчасового зберігання автомобілів, вимоги до їхнього розміщення в цілому по населеному пункті окремим його функціональним зонам, а також біля житлових і громадських будинків споруд, промислових та комунально-складських об'єктів, відстані від автостоянок і гаражів до оточуючих їх об'єктів приймаються згідно з ДБН Б.2.2-12, Правил забудови цього населеного пункту, Санітарного законодавства та інших діючих нормативних документів.

(Пункт 4.1 змінено, Зміна № 2)

4.2 Основним типом гаража в умовах багатоповерхової житлової забудови міст є багатоповерхові гаражі, у тому числі з частково заглибленим першим поверхом чи декількома вбудовано-прибудованими підземними поверхами. Допускається проектувати окремо розташовані підземні або напівпідземні гаражі.

Основні типи окремо розташованих, вбудованих і прибудованих гаражів наведені в додатку В. Класифікація типів гаражів наведена у додатку К.

(Пункт 4.2 змінено, Зміна № 3)

4.3 Допускається розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані (закритого типу) гаражі у надземні нижні (перший – третій) поверхи, а також підземні гаражі.

- у громадських будинках (за винятком закладів дошкільної та загальної середньої освіти, палатних корпусів закладів охорони здоров'я);
- у житлових будинках (забороняється розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі вище першого надземного поверху);

- у виробничих будинках не нижче II ступеня вогнестійкості із категоріями приміщень В, Г і Д щодо пожежної небезпеки;

- під проїздами, дорогами, площами, газонами та іншими ділянками.

Під час проектування гаражів за цими нормами цокольні поверхи гаражів слід відносити до надземних, а підвальні – до підземних.

(Пункт 4.3 змінено, Зміна № 3)

4.4 Для осіб з інвалідністю, які мають автомобілі з ручним керуванням, потрібно передбачати місця на перших поверхах багатопверхових надземних і підземних гаражів.

(Слова пункту 4.4 змінено, Зміна № 3)

4.5 На відкритих автостоянках біля закладів культурно-побутового обслуговування, підприємств торгівлі та відпочинку, окремих будинків і споруд масового відвідування, а також в гаражах слід виділяти машиномісця для автотранспортних засобів осіб з інвалідністю відповідно до ДБН Б.2.2-12.

(Пункт 4.5 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

4.6 Мінімальна необхідна площа конкретної ділянки (території) для постійного чи тимчасового зберігання автомобілів на відкритих автостоянках визначається, виходячи з норми 25 м² на розрахунковий автомобіль, а в гаражах, залежно від їхньої поверховості, згідно з таблицею 1.

Таблиця 1

Поверховість гаражів	Площа забудови	Розмір земельної ділянки
	на 1 машиномісце, м ²	
1	25	30
2	15	20
3	10	14
4	8	12
5	6	10
6	5	8
7-9	4	6

Примітка 1. Як розрахунковий приймається автомобіль 1 категорії довжиною до 6 м і шириною до 2,1 м.

Примітка 2. Наведені в таблиці показники враховують й маневрову площу (площа внутрішніх проїздів, що припадає на одне місце зберігання автомобіля).

(Слово таблиці 1 змінено, Зміна № 3)

4.7 Місткість автостоянок і гаражів, склад об'єктів і площі приміщень для обслуговуючого персоналу, у тому числі технічного призначення, санітарних вузлів, їхнє об'ємно-планувальне рішення, кількість в'їздів-виїздів з однібічним або двобічним рухом і їхнє розміщення стосовно міських вулиць і дворових проїздів, необхідність влаштування накопичувального майданчика перед в'їздом, огороження території визначаються завданням на проектування, будівельними нормами та цими ДБН.

При цьому, параметри машиномісця, проїздів і об'ємно-планувальні рішення гаражів і автостоянок визначаються габаритами автомобілів, для яких проектується гараж або автостоянка, розміщенням автомобілів (кут розміщення, кількість рядів зберігання) стосовно внутрішніх проїздів, найменшими радіусами їхніх поворотів, а також габаритами наближення (захисними зонами) встановлюваного на місце зберігання автомобіля до конструкцій будинку (споруди), до обладнання та до інших автомобілів на місцях зберігання.

Основні габаритні характеристики найпоширеніших автомобілів 1 категорії, схеми їх розміщення на автостоянках і в гаражах, габарити наближення та ширини внутрішнього проїзду в приміщеннях зберігання автомобілів і на постах технічного огляду та дрібного технічного ремонту (ТО і ТР) наведені в додатках Г, Д, Є.

(Пункт 4.7 змінено, Зміна № 2)

4.8 Залежно від кількості місць зберігання розрізняють автостоянки і гаражі малої (до 50 машиномісць), середньої (від 51 до 300 машиномісць) та великої (більше 300 машиномісць) місткості.

(Пункт 4.8 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

4.9 При проектуванні шляхів евакуації людей з автостоянок, гаражів (крім автоматизованих) кількість людей, які одночасно можуть перебувати на автостоянці, на поверсі гаража слід приймати з розрахунку одна людина на кожне машиномісце.

(Пункт 4.9 долучено і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

4.10 Проектування підземних гаражів рампового типу або з похилим міжповерховим перекриттям має здійснюватися з урахуванням можливості їх використання для укриття населення, як споруд подвійного призначення відповідно до вимог ДБН В.2.2-5, ДБН В.1.2-4, ДСТУ 8773.

(Пункт 4.10 долучено і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

4.11 На автостоянках і в гаражах улаштування під'їздів, підходів, пандусів слід передбачати з урахуванням вимог інклюзії згідно з ДБН В.2.2-40.

(Пункт 4.11 долучено, Зміна №3)

4.12 На автостоянках, гаражах (паркінгах) повинно бути передбачено не менше ніж 5 % машиномісць від загальної кількості для паркування електромобілів. Такі машиномісця в надземних автостоянках, гаражах (паркінгах) можуть обладнуватися зарядними станціями для електромобілів.

У підземних гаражах (паркінгах) машиномісця для паркування електромобілів дозволяється обладнувати зарядними станціями тільки на першому підземному поверсі.

У гаражах машиномісце або групу машиномісць для зарядки електромобілів необхідно відділяти з трьох боків (з вільним заїздом на таке машиномісце (групу машиномісць) від суміжних машиномісць звичайного паркування автомобілів протипожежними перегородками з класом вогнестійкості EI 45).

(Пункт 4.12 долучено, Зміна № 3)

4.13 На автостоянках та в гаражах із закріпленими за власниками машиномісцями рекомендується встановлювати зарядні станції для електромобілів режиму зарядки 3 або режиму зарядки 4.

Планування простору біля зарядної станції здійснюється шляхом нанесення відповідної розмітки та повинно враховувати габаритні розміри електромобілів, можливі способи встановлення на зарядку.

(Пункт 4.13 долучено, Зміна № 3)

4.14 На автостоянках та в гаражах рампового типу з місцями для електромобілів повинен бути встановлений знак "Електрозарядні станції".

(Пункт 4.14 долучено, Зміна № 3)

4.15 Відстані від надземних і надземно-підземних гаражів та відкритих автостоянок легкових автомобілів до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати згідно з ДБН Б.2.2-12 та з урахуванням приміток 3 і 4 додатка № 10 ДСП 173.

Для автостоянок та гаражів, призначених для зберігання легкових автомобілів як з електричними двигунами, так і з двигунами внутрішнього згорання, відстані слід визначати виходячи з кількості машиномісць для зберігання легкових автомобілів з двигунами внутрішнього згорання.

(Пункт 4.15 долучено, Зміна № 3)

4.16 Перед в'їздами до автостоянок і гаражів великої місткості для постійного та тимчасового зберігання автомобілів, потрібно влаштовувати накопичувальні майданчики, що прибувають на автостоянку чи в гараж в годину "пік". Місткість таких майданчиків визначається завданням на проектування, але не може бути меншою ніж: 0,5 % від місткості автостоянки чи гаража для постійного зберігання автомобілів; 1,0 % від місткості автостоянки чи гаража для тимчасового зберігання автомобілів.

(Пункт 4.16 долучено, Зміна № 3)

4.17 Перехоплюючі автостоянки та гаражі, як складові транспортно-пересадочних вузлів, слід розміщувати згідно з ДБН Б.2.2-12.

(Пункт 4.17 долучено, Зміна № 3)

4.18 Проектування перехоплюючих автостоянок та гаражів слід проводити

з урахуванням положень розділів 5 та 6.

(Пункт 4.18 додано, Зміна № 3)

5 ПЛАНУВАННЯ АВТОСТОЯНОК

5.1 У складі автостоянок для постійного зберігання автомобілів повинні бути відкриті площадки для стоянки автомобілів, приміщення для чергових і зберігання інвентаря, відповідні елементи інженерного обладнання та благоустрою, а також, за необхідності та технічної можливості, можуть бути - пости ТО, ТР і миття автомобілів, включаючи пункти-пости самообслуговування - оглядові ями (естакади), місця чищення салону автомобіля та інші споруди (обладнання) згідно з будівельними нормами. Такі автостоянки можуть бути обладнані сонцезахисними навісами, вітрозахисними стінками, декоративним сонцезахисним і шумозахисним озелененням. На території автостоянок можуть бути встановлені механізовані паркувальні модулі.

На автостоянках тимчасового зберігання автомобілів, за необхідності (визначається замовником) і технічної можливості, влаштовуються в спеціально відведених місцях пункти самообслуговування, оглядові ями (естакади), встановлюється охоронна сигналізація.

Забезпечення в'їздами-виїздами тимчасових автостоянок на бічні (місцеві) проїзди та на прилеглі вулиці (дороги) слід передбачати у відповідності до положень ДБН В.2.3-5.

(Пункт 5.1 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

5.2 При проектуванні автостоянок необхідно виходити з таких нормативних параметрів:

- розміри одного машино-місця на автостоянках зберігання автомобілів середнього класу (з врахуванням мінімально припустимих зазорів безпеки 0,5 м) – 2,5 × 5,3 м. Для тимчасових автостоянок допускаються розміри стоянки 2,3 × 5,0 м. Зазори безпеки допускається збільшувати до 0,7 м;

- мінімальна ширина проїздів: із двобічним рухом – 6 м, з однібічним рухом – 3,5 м;

- радіуси заокруглення бортового каменю – не менше ніж 6 м.

Примітка. При розрахунку кількості мотоциклів, які можуть бути розставлені на стоянках, приймаються такі габарити машино-місця: мотоцикл з коляскою – 2,4×1,7 м, мотоцикл-одинак – 2,4×0,8 м, відстань між мотоциклами – не менше ніж 0,5 м.

(Пункт 5.2 змінено, Зміна № 3)

5.3 Залежно від конфігурації та розмірів території автостоянки, організації в'їзду -виїзду може бути прийняте одно- та багаторядне розміщення автомобілів з розставленням машин з одного боку проїзду та уздовж обох протилежних його боків, паралельно, перпендикулярно або під кутом до позадвожньої осі проїзду.

При цьому повинна бути дотримана вимога раціонального використання відведеної території, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів (розділення їхніх смуг руху) у межах ділянки і на прилеглих вулицях та проїздах.

(Пункт 5.3 змінено, Зміна № 3)

5.4 Рух автомобілів по території автостоянки необхідно передбачати однібічним, а при місткості стоянки більше 100 машиномісць – без зустрічних потоків і таких, що пересікаються. У межах автостоянок незалежно від їхньої місткості допускається зустрічний і перехресний рух автомобілів при їхній інтенсивності не більше 5 одиниць за годину.

(Слово пункту 5.4 змінено, Зміна № 3)

5.5 Автостоянки для постійного та тимчасового зберігання більше 50 автомобілів повинні мати не менш двох в'їздів-виїздів: один для регулярного руху (головний), інші – для аварійної евакуації автомобілів. Аварійні виїзди можуть виходити на внутрішньоквартальні проїзди житлового району.

Кількість аварійних виїздів встановлюється виходячи з розрахунку - один виїзд за кількості понад 50 до 200 автомобілів і додатково один виїзд на кожні наступні повні або неповні 200 автомобілів.

За малої місткості (до 50 місць) допускається об'єднаний в'їзд-виїзд завширшки не менш ніж 4,5 м. На автостоянках більшої місткості в'їзд і виїзд повинні бути розосередженими.

5.6 В'їзди і виїзди з автостоянок (ворота, шлагбаум) повинні розташовуватися з відступом від

краю проїзної частини на відстань не менше найбільш довгої моделі автомобіля (6,0 м).

5.7 (Пункт 5.7 вилучено, Зміна № 3)

5.8 Мінімальною відстанню від в'їздів на автостоянку та виїздів з неї повинно бути:

- від перехресть магістральних вулиць загальноміського та районного значення (від межі проїзної частини) – 100 м;
- від перехресть вулиць і проїздів місцевого значення (від межі проїзної частини) – 35 м;
- від зони зупинки масового пасажирського транспорту – 30 м.

Примикання до магістралі загальноміського значення в'їздів-виїздів допускається тільки до їхніх місцевих проїздів.

Примітка. Транзитний проїзд через територію житлового кварталу до автостоянки місткістю більше ніж 50 машиномісць не допускається.

(Слово пункту 5.8 змінено, Зміна № 3)

5.9 На автостоянках з 50 і більше місцями постійного та тимчасового зберігання автомобілів при головному в'їзді-виїзді повинен влаштовуватися контрольний-пропускний пункт (приміщення для обслуговуючого персоналу, туалету тощо), обладнаний майданчик для зберігання протипожежного інвентарю, встановлення контейнерів-сміттєзбірників.

5.10 (Пункт 5.10 вилучено, Зміна № 3)

5.11 Автостоянки повинні проектуватися з твердим покриттям (асфальтобетонне, бетонне, гравійне, щебенеve) та ухилами в поздовжньому напрямку осей автомобілів не більше 1% і в поперечному – не більше 4%. Мінімальний ухил призначається залежно від типу покриття з урахуванням забезпечення поверхневого стоку.

5.12 Автостоянки для постійного зберігання автомобілів повинні мати огорожу знегорючих матеріалів та освітленість горизонтальної поверхні не менше 4 лк.

5.13 Розміщення автостоянок забороняється на земельній ділянці, яка розташована між будівлею та проїздом для пожежних автомашин.

Примітка. Проїзди для пожежних автомашин до житлових, громадських будівель слід передбачати згідно з вимогами ДБН В.2.2-12.

(Пункт 5.13 змінено, Зміна № 2)

5.14 Автостоянки допускається розташовувати на експлуатованому покритті громадських будівель і споруд (за винятком будівель закладів дошкільної та загальної середньої освіти, корпусів з палатами закладів охорони здоров'я).

Відкрита автостоянка на експлуатованому покритті без встановлення навісу не враховується при підрахунку надземних поверхів, при влаштуванні навісу – вона включається у кількість надземних поверхів і потребує улаштування закіпцьованих сухотрубів. Автостоянки повинні бути забезпечені евакуаційними виходами. Встановлення тимчасових укриттів для автомобілів на експлуатованому покритті не допускається.

(Пункт 5.14 долучено, Зміна № 2)

5.15 (Пункт 5.15 долучено і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

5.16 (Пункт 5.16 долучено і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6 ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ

Загальні вимоги

6.1 Надземні гаражі можуть передбачатися заввишки не більше ніж 9 поверхів, підземні – не більше ніж 5 поверхів. Допускається передбачати підземні автоматизовані гаражі до 9 поверхів включно. У гаражах, крім приміщень для зберігання автомобілів, допускається розміщувати:

- службові (для чергового і адміністративно-обслуговуючого персоналу) та складські приміщення гаражів (крім приміщень категорії А та Б за вибухопожежною небезпекою та приміщень для зберігання легкозаймистих матеріалів та горючих рідин), а також приміщення пожежно-рятувальних підрозділів;
- технічні приміщення для розміщення інженерного обладнання гаража (трансформаторна підстанція – для підземних гаражів лише з сухими трансформаторами, тепловий пункт, насосні пожежогасіння,

очисні споруди тощо);

- пости ТО, ТР і миття автомобілів, включаючи пости самообслуговування та місця прибирання (чищення) салону автомобіля пилососом.

Висота будівлі автоматизованих гаражів від проїзду для пожежних автомобілів до карнизу покрівлі або верху зовнішньої стіни (парапету) не повинна перевищувати – 30 м.

Примітка 1. Необхідність, склад і площі перелічених приміщень визначаються завданням на проектування залежно від розмірів гаража, технологічних вимог проведення в ньому відповідних видів робіт, особливостей його експлуатації та протипожежних вимог.

Примітка 2. У підземних гаражах пости ТО і ТР, миття автомобілів, службові та складські приміщення, насосні пожежогасіння та водопостачання, трансформаторні з сухими трансформаторами допускається розміщувати не нижче першого (верхнього) поверху. Розміщення інших технічних приміщень підземного гаража (автоматичні насосні станції для відкачки води при гасінні пожежі, відкачки ґрунтових вод і інших витоків води, водомірні вузли, електрощитові приміщення, вентиляційні камери, теплові пункти тощо) не регламентується.

Примітка 3. У наземних багатоповерхових гаражах приміщення ТО і ТР можуть розміщуватись тільки на першому та останньому поверхах без транзитного руху автомобілів по поверхах (при влаштуванні ізольованих рамп).

Примітка 4. У багатоповерхових надземних і підземних гаражах приміщення пожежно-рятувальних підрозділів слід розміщувати лише на першому поверсі будівлі.

(Пункт 6.1 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.2 Параметри місць зберігання автомобілів, рамп (пандусів), внутрішніх проїздів у гаражах визначаються залежно від способу зберігання, класу та габаритів автомобілів, які передбачаються для зберігання, їхньої маневреності та розміщення, а також зрахуванням технічного оснащення та планувального рішення гаража, вимог норм технологічного проектування підприємств автомобільного транспорту і цих норм (згідно з додатками Г, Д, Є).

(Пункт 6.2 змінено, Зміна № 3)

6.3 Гаражі можуть бути надземними, підземними та комбінованими (надземно-підземними). Гаражі можуть бути окремо розташовані, прибудовані, вбудовані та вбудовано-прибудовані до будівель іншого призначення відповідно до положень 4.3. Вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі можуть вбудовуватись як в підземну, так і в надземну частину будівель іншого призначення. Поверховість та місткість окремо розташованих, прибудованих, вбудованих та вбудовано-прибудованих гаражів визначається завданням на проектування з урахуванням 6.38; 6.41; 6.45; 6.62, а також вимог екологічної та пожежної безпеки.

Якщо над вбудованим надземним гаражем розташовані поверхи будівлі іншого призначення з житловими чи робочими приміщеннями, то такий гараж має бути автоматизований, механізований або рамповий закритого типу. Перевагу потрібно надавати механізованим та автоматизованим гаражам.

(Пункт 6.3 змінено, Зміна № 3)

6.4 Найбільш економним по площі на один автомобіль вважається гараж манежного типу з перпендикулярним розташуванням автомобілів до осі проїзду. У гаражах відкритого типу допускається двобічне під кутом 45-60° до поздовжньої осі проїзду розміщення автомобілів при дотриманні розмірів місць зберігання і внутрішніх проїздів не менш наведених у таблицях Є.1 і Є.2 додатка Є.

Уздовж стін, до яких встановлюються автомобілі торцевим та поздовжнім боками, повинні передбачатися колесовідбійні пристрої заввишки не менше ніж 0,12 м.

Примітка. У приміщеннях зберігання автомобілів, які розташовуються під житловими будинками, конструкція колесовідбійних пристроїв повинна виключати передавання шуму та вібрації в житлові приміщення.

(Пункт 6.4 змінено, Зміна № 3)

6.5 Висота приміщень для зберігання автомобілів від підлоги до низу виступаючих будівельних конструкцій і підвісного устаткування повинна перевищувати не менш як на 0,2 м висоту найбільш високого автомобіля і бути не менше ніж 2,0 м.

Висота поверху гаражів (крім механізованих та автоматизованих) не повинна перевищувати 4 м від позначки чистої підлоги до позначки стелі міжповерхового перекриття. Під час встановлення обмеження для заїзду (проїзду) транспорту всередині гаража слід враховувати висоту розміщення системи спринклерного пожежогасіння та системи димовидалення.

У разі використання гаражів механізованих паркувальних модулів з вертикальним переміщенням автомобілів висота поверхів визначається з урахуванням конструктивних і технічних особливостей цих модулів та не може бути вище 9 м. При цьому обов'язково слід встановлювати автоматичну систему пожежогасіння, яка передбачає можливість зрошування кожного машиномісця ярусу.

(Пункт 6.5 змінено, Зміна № 3)

6.6 Будинки гаражів та приміщення для зберігання автомобілів щодо вибухопожежної і пожежної небезпеки згідно з ДСТУ Б В.1.1-36 відносяться до категорії В.

(Пункт 6.6 змінено, Зміна № 2)

6.7 Вбудовані, вбудовано-прибудовані гаражі та підземні гаражі, над якими одночасно перебувають 50 та більше осіб, повинні відділятися в протипожежний відсік. До будівельних конструкцій такого відсіку встановлюються такі класи вогнестійкості:

- протипожежне перекриття REI 180;
- протипожежна стіна REI 150.

Колони у таких відсіках слід передбачати класом вогнестійкості R180.

Замість улаштування протипожежного перекриття REI 180 дозволяється вбудований та підземний гараж відділяти технічним поверхом. При цьому до обох перекриттів технічного поверху встановлюється клас вогнестійкості REI 90.

Гаражі, які прибудовані до будинків іншого призначення, повинні бути відокремлені від цих будинків протипожежними стінами 1-го типу, при цьому клас вогнестійкості будівельних конструкцій прибудованого гаража повинен бути не нижчий класу вогнестійкості будівельних конструкцій основної будівлі.

Відстань по вертикалі між верхнім краєм прорізу в'їзних –виїзних воріт вбудованих у будинки гаражів до низу віконних прорізів повинна становити не менше ніж 4 м. У разі, якщо зазначена відстань менше ніж 4 м, то слід здійснювати заповнення таких віконних прорізів протипожежними вікнами 2-го типу або передбачати козирки з класом вогнестійкості не менше ніж EI 60, при цьому ширина козирка повинна забезпечувати відстань від його консольного краю до низу віконного прорізу не менше ніж 4 м.

Покриття гаража, по якому передбачено проїзд пожежно-рятувальної техніки, повинно мати клас вогнестійкості не менше ніж REI 180, у цьому разі колони слід передбачати класом вогнестійкості R 180.

Примітка 1. Зазначені вимоги не поширюються на гаражі індивідуальних одноквартирних житлових будинків та зблокованих житлових будинків з гаражами боксового типу із самостійним виїздом з кожного боксу.

Примітка 2. При відділенні гаража в протипожежний відсік від житлових приміщень необхідно забезпечити звукоізоляцію та теплоізоляцію, а також заходи, що виключають передачу вібрації.

(Пункт 6.7 змінено, Зміна № 3)

6.8 У разі необхідності влаштування в складі гаражів (за винятком гаражів відкритого типу і вбудованих у житлові будинки) постів ТО, ТР і миття автомобілів(вони можуть розміщатися також в окремих будівлях, приміщеннях або групах приміщень) їх необхідно відокремлювати від приміщень зберігання автомобілів протипожежними стінами та перекриттями 3-го типу.

Входи та в'їзди в ці приміщення повинні бути ізольовані від входів і в'їздів у гараж.

6.9 Для переміщення автомобілів по вертикалі в гаражах рампового типу з двома та більше поверхами потрібно передбачати ізольовані (прибудовані) або неізольовані від приміщень зберігання автомобілів (вбудовані) рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття, класифікація та найбільш часто застосовувані типи яких наведені в додатку Ж.

У гаражах з кількістю шість та більше поверхів допускається використання спеціальних підйомників (ліфтів), за умови дотримання норм рівня допустимого шуму.

(Пункт 6.9 змінено, Зміна № 3)

6.10 Загальні для всіх поверхів гаража ізолювані рампи повинні розташовуватися біля зовнішньої стіни будинку, мати природне освітлення і відокремлюватися на кожному поверсі від приміщень зберігання автомобілів, миття, ТО і ТР протипожежними перешкодами згідно з вимогами таблиці 2.

Таблиця 2

Гараж	Клас вогнестійкості конструкцій, що відокремлюють рампи (протипожежних перешкод), хв., не менше		Вимоги щодо необхідності влаштування тамбура-шлюзу
	стіл (перегородок)	воріт	
Підземний	REI 90 (EI 90)	EI60	Протипожежними тамбурами-шлюзами 1 типу з підпором повітря при пожежі глибиною, що забезпечує відкривання воріт, але не менше ніж 1,5 м
Надземний	REI 45 (EI 45)	EI 30	Не обов'язково

В одноповерхових підземних гаражах, а також у багатоповерхових підземних гаражах з виїздом з кожного поверху по окремій самостійній рампі, перед рампами тамбур-шлюз допускається не передбачати.

В ізолюваних рампах надземних гаражів замість протипожежних воріт допускається передбачати автоматичні пристрої, які перекривають на поверхах прорізи рампи не менше ніж на половину їхньої висоти (протидимні екрани) з дренажною завісою над прорізом з боку приміщення зберігання.

Відстані від в'їздів та інших технологічних прорізів гаражів до сусідніх житлових будинків, закладів загальної середньої освіти та закладів дошкільної освіти, інших споруд слід приймати згідно з ДБН Б.2.2-12.

(Пункт 6.10 змінено, Зміна № 3)

6.11 У надземних гаражах допускається влаштування неізолюваних рамп:

- у гаражах закритого типу I і II ступенів вогнестійкості за сумарної площі їхніх поверхів (напівповерхів) не більше 10400 м²;
- у гаражах відкритого типу.

Влаштування загальної неізолюваної рампи між підземними та надземними поверхами гаража не допускається.

(Слова пункту 6.11 змінено, Зміна № 3)

6.12 Кількість та тип рамп у гаражі визначається кількістю автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого (у підземних гаражах – на всіх поверхах), з урахуванням режиму використання гаража, розрахункової інтенсивності руху та планувальних рішень щодо його організації, і повинне прийматися при кількості автомобілів:

- до 100 включно – одна односмугова рампа;
- понад 100 до 1000 – одна двосмугова або дві односмугові рампи;
- понад 1000 – дві двосмугові рампи.

Примітка. При застосуванні однієї односмугової рампи, яка використовується як для підйому так і для спуску автомобілів (різночасно), повинна бути передбачена відповідна сигналізація.

(Пункт 6.12 змінено, Зміна № 3)

6.13 При проектуванні рамп потрібно дотримуватися таких вимог:

- поздовжній ухил закритих прямолінійних рамп по осі смуги руху повинен

бути не більше ніж 18%, криволінійних рамп - не більше ніж 13%, поздовжній ухил відкритих, не захищених від атмосферних опадів, рамп – не більше ніж 10%;

- поперечний ухил віражів криволінійних і прямолінійних рамп повинен бути не більше ніж 6%;

- сполучення рамп з горизонтальними ділянками підлоги повинне бути плавним, а відстань від низу автомобіля до підлоги – не менше ніж 0,1 м;

- по обидва боки проїзної частини рамп повинні передбачатися колесовідбійні пристрої (бар'єри) висотою 0,1 м і шириною 0,2 м; середній бар'єр, який розділяє проїзні частини двосмугової рампи, повинен мати ширину не менше ніж 0,3 м;

- на рампах з пішохідним рухом з однієї сторони повинен передбачатися тротуар завширшки не менше ніж 0,8 м (на криволінійних рампах тротуар повинен розташовуватися з внутрішнього боку);

- покриття рамп і пішохідних доріжок на них повинне мати електрообігрів (включається узимку) і виключати ковзання;

- похилі міжповерхові перекриття повинні мати ухил не більше ніж 6%.

6.14 Ширина та радіуси проїзної частини рампи визначаються залежно від ширини найбільшого автомобіля згідно з таблицею 3.

Таблиця 3

Тип рампи	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини рампи
Прямолінійна односмугова	Ширина найбільшого автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м	–
Прямокутна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м	–
Криволінійна односмугова	Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля плюс 1,0 м, але не менше ніж 3,5 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м
Криволінійна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м

(Пункт 6.14 змінено, Зміна № 3)

6.15 Необхідність вантажних ліфтів та (або) підіймачів для транспортування автомобілів у гаражах визначається завданням на проектування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації; мають забезпечуватись вимоги ДСТУ EN 81-31 та/або ДСТУ EN 1493. Габарити та вантажопідйомність ліфтів визначаються типами автомобілів, які транспортуються, і особливостями об'ємно-планувального рішення гаража.

Примітка. Пасажирські ліфти в гаражах передбачаються за різниці відміток підлоги першого та верхнього поверхів більше 12 м. Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з ДСТУ EN 81-20. Один с пасажирських ліфтів повинен забезпечувати транспортування осіб з інвалідністю, що користуються кріслами колісними і відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70.

(Пункт 6.15 змінено, Зміна № 3)

6.16 У гаражах рампового типу кількість вантажних ліфтів приймається з розрахунку один стаціонарний ліфт на кожні 100 автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого, та по одному ліфту на кожні наступні 200 автомобілів, але у всіх випадках не менше двох ліфтів.

Кабіна ліфта за своїми внутрішніми розмірами повинна перевищувати габарити автомобіля по ширині на 1,0 м (0,6 м – при наявності чергового диспетчера); по довжині – на 0,8 м; по висоті з урахуванням можливого встановлення багажника та сигнально-освітлювальних пристроїв – на 0,2 м.

(Пункт 6.16 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.17 В'їзд у вантажний ліфт (виїзд із нього) на посадковому поверсі гаражів всіх типів необхідно передбачати безпосередньо з вулиці або рампи (допускається з тунелю, що має безпосередній зв'язок з вулицею). В'їзди/виїзди у вантажний ліфт слід проектувати у відповідності до 6.10.

(Пункт 6.17 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.18 У підземних гаражах, які мають більше двох поверхів, і в надземних гаражах з 5 поверхами та більше потрібно передбачати в кожному протипожежному відсіку не менше одного пожежного ліфта.

Пожежний ліфт повинен відповідати вимогам ДСТУ EN 81-72, ДСТУ-Н Б В.2.2-38.

Вантажний ліфт для автомобілів може бути використаний як пожежний ліфт, якщо він відповідає вимогам, які встановлені до пожежних ліфтів.

(Пункт 6.18 змінено, Зміна № 2)

6.19 З кожного протипожежного відсіку у всіх типів гаражів, крім автоматизованих, повинно бути передбачено не менше двох розосереджених евакуаційних виходів.

Евакуаційні виходи влаштовуються:

- а) безпосередньо назовні;
- б) в сходові клітки, що ведуть безпосередньо назовні;
- в) на ізольовану рампу, що веде безпосередньо назовні; при цьому така рампа повинна мати огорожувальні конструкції з класом вогнестійкості як для стін сходової клітки;
- г) у суміжний протипожежний відсік, який має вихід згідно з підпунктами «а», «б», «в» цього пункту.

Евакуаційний вихід у суміжний протипожежний відсік, який влаштовано відповідно до підпункту «г» цього пункту може бути лише один незалежно від кількості протипожежних відсіків.

Прохід у сходову клітку по рампі, пішохідних доріжках, пандусах та по коридорах, які відокремлюються протипожежними перегородками 1-го типу, слід обладнувати СПЗ. Зазначені проходи у сходову клітку допускається вважати евакуаційним за умови дотримання вимог ДБН В.1.1-7.

Виходи з приміщень, зазначених у пункті 6.1, примітці 2, потрібно виконувати безпосередньо на рампи або назовні. Сполучення цих приміщень з приміщеннями для зберігання автомобілів не допускається. Допускається влаштовувати евакуаційні виходи з електроцитових приміщень, вентиляційних камер, теплових пунктів, приміщень для миття автомобілів через протипожежні тамбуршлюзи 1-го типу з підпором повітря під час пожежі.

Евакуаційні сходові клітки у підземних гаражах, з кількістю поверхів два та більше, повинні бути типу Н4. Виходи з одноповерхових підземних гаражів безпосередньо назовні можуть передбачатися по сходах типу С1.

Для гаражів автоматизованого типу, в яких відсутній доступ водіїв та пасажирів до приміщення зберігання автомобілів, допускається як евакуаційний вихід використовувати технологічні проходи та внутрішні металеві сходи, які повинні мати ухил не більше 1:1 і ширину не менше ніж 1 м. Ці сходи повинні бути з площадками на рівні евакуаційних виходів і мати огорожу висотою 1,2 м.

(Пункт 6.19 змінено, Зміна № 3)

6.20 Відстань від найбільш віддаленої точки приміщення для зберігання автомобілів до найближчого евакуаційного виходу необхідно приймати згідно з таблицею 4.

Таблиця 4

Гараж	Відстань до найближчого евакуаційного виходу, м, при розташуванні місця зберігання	
	Між евакуаційними виходами	У тупиковій частині приміщення
Підземний	40	20
Надземний	60	25

(Слово таблиці 4 змінено, Зміна № 3)

Примітка 1. Вимір довжини шляхів евакуації проводиться по середній лінії проходів і проїздів з урахуванням розміщення автомобілів.

Примітка 2. Сходи як шляхи евакуації повинні мати ширину не менше ніж 1 м.

6.21 Для виходу на рампу або в суміжний протипожежний відсік перед воротами або у воротах потрібно передбачати протипожежні двері (хвіртку) згідно з ДБН В.1.1-7 з висотою порогу не більше ніж 0,1 м.

(Пункт 6.21 змінено, Зміна № 2)

6.22 Виходи на покрівлю багатоповерхового гаража потрібно проектувати у відповідності до вимог СНиП 2.09.02 і ДБН В.1.1-7.

(Пункт 6.23 вилучено, Зміна № 3)

6.24 Із приміщень зберігання, постів ТО і ТР, розташованих на першому, у цокольному або підвальному поверхах, потрібно передбачати виїзди (в'їзди) автомобілів на пандуси, що ведуть безпосередньо назовні.

Кількість зовнішніх воріт для в'їзду та виїзду автомобілів із приміщень зберігання, постів ТО і ТР, розташованих на першому поверсі, крім приміщень з одними воротами, допускається зменшувати на одні ворота за умови можливості виїзду назовні через одне суміжне приміщення, забезпечене нормативною кількістю воріт, розрахованих на загальну чисельність автомобілів у цих приміщеннях.

Примітка. В'їзд (виїзд) автомобілів з цокольного або підвального поверхів гаража через приміщення зберігання автомобілів на першому поверсі не допускається.

(Пункт 6.24 змінено, Зміна № 2)

6.25 У багатоповерхових гаражах для виїзду автомобілів з другого та вищерозташованих поверхів додатково до кількості зовнішніх воріт, розрахованих для виїзду з приміщень першого поверху, потрібно передбачати одні ворота на кожен смугу руху по рампах або на кожен два стаціонарні ліфти. Ізольовані рампи повинні мати безпосередній виїзд назовні.

При застосуванні неізольованих рамп допускається здійснювати виїзди автомобілів з вищерозташованих поверхів через приміщення першого поверху. При цьому до кількості воріт на першому поверсі слід додатково приймати одні зовнішні ворота на кожен смугу руху по рампах.

6.26 В'їзди та виїзди з гаражів повинні забезпечуватися гарним оглядом і (розташовуватися так, щоб усі маневри автомобілів здійснювалися без створення перешкод пішоходам і руху транспорту на прилеглій вулиці).

В'їзна та виїзна смуги повинні мати ширину не менше ніж 3 м; на кривих ділянках ширина смуги збільшується до 3,5 м.

При розміщенні вбудованих гаражів під будівлями іншого призначення відстань від в'їзду виїзду гаража до будівлі, в яку гараж вбудовується, слід виконувати згідно з 6.7.

(Пункт 6.26 змінено, Зміна № 3)

6.27 Розміри зовнішніх воріт для в'їзду – виїзду автомобілів (проріз воріт) потрібно приймати з урахуванням таких габаритів наближення:

- перевищення найбільшої ширини автомобіля при проїзді перпендикулярно до площини воріт – 0,7 м;
- те саме, при проїзді під кутом до площини воріт – 1,0 м;
- перевищення найбільшої висоти автомобіля (з урахуванням можливого встановлення багажника та сигнально-освітлювальних пристроїв) – 0,2 м.

6.28 Зовнішні ворота можуть бути використані як евакуаційні виходи при влаштуванні будь-якого типу воріт за наявності хвіртки без порогів або з порогами висотою не більше ніж 0,1 м. Розміри хвіртки і їхнє розміщення повинні відповідати вимогам, які ставляться до евакуаційних виходів.

6.29 Відстань від в'їздів у гаражі та виїздів з них до перехресть вулиць різного значення, а також місткість накопичувального майданчика перед основним в'їздом у гараж повинні прийматися згідно з 4.16, 5.8.

(Пункт 6.29 змінено, Зміна № 3)

6.30 Рух автомобілів на в'їзних ґвинтових рампх незалежно від типу останніх рекомендується проектувати в напрямку проти годинникової стрілки; рух на виїзних рампх залежновід їхнього типу може мати напрямок як за годинниковою стрілкою, так і проти неї. Перевагу потрібно віддавати останньому.

(Пункт 6.30 змінено, Зміна № 3)

6.31 Шляхи руху автомобілів усередині гаражів повинні бути оснащені покажчиками, що орієнтують водія. Місця розташування окремих автомобілів, їхнього номера, а також покажчики напрямку руху повинні бути розмічені на проїзній частині або вивішені на боксах.

6.32 Покриття підлог гаража повинне бути стійким до впливу нафтопродуктів, розраховано у тому числі і на механізоване прибирання приміщень та мати коефіцієнт зчеплення не менше ніж 0,5. Покриття підлог потрібно передбачати з матеріалів, що забезпечують групу поширення полум'я по такому покриттю не нижче РП1.

6.33 У багатоповерхових гаражах ухили підлог кожного поверху, а також розміщення трапів і лотків повинні передбачатися так, щоб виключалося потрапляння рідин на рампи та поверхи, розташовані нижче.

6.34 При виїзді (в'їзді) на рампу або в суміжний протипожежний відсік, а також на покритті (при розміщенні там автостоянки) повинні передбачатися заходи щодо запобігання можливого розтікання палива у разі пожежі.

6.35 При використанні даху будинку для стоянки автомобілів вимоги до цього покриття застосовуються такі ж, що і для звичайних перекриттів гаража. Верхній шар такого експлуатованого покриття слід передбачати з матеріалів груп горючості Г1, РП1, В1.

6.36 Приміщення для зберігання автомобілів допускається проектувати безприродного освітлення або з недостатнім по біологічній дії природним освітленням.

6.37 При проектуванні адміністративно-побутових приміщень гаражів повинні дотримуватися вимоги ДБН В.2.2-28.

(Пункт 6.37 змінено, Зміна № 3)**Надземні гаражі закритого типу****(Слово у назві підрозділу змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)**

6.38 Ступінь вогнестійкості **надземних** закритих гаражів, площу поверху в межах протипожежного відсіку та припустиму кількість поверхів будинків слід приймати за таблицею 5.

(Слово пункту 6.38 змінено, Зміна № 3)**Таблиця 5**

Ступінь вогнестійкості гаража	Допустима кількість поверхів гаража	Площа поверху в межах протипожежного відсіку, не більше ніж, м ²	
		одноповерхового	багатоповерхового
I, II	9	10400	5200
III	5	5200	2600
IIIa, IIIб	2	3600	1200
IV	1	2600	—
IVa	1	2000	—
V	1	1200	—

Примітка 1. Для багатоповерхових гаражів з напівповерхами (напіврампами) загальна кількість поверхів визначається як кількість напівповерхів поділена на два, площа поверху – як сума двох суміжних напівповерхів.

Примітка 2. Ступінь вогнестійкості гаражів в індивідуальному одноквартирному, у тому числі зблокованому житловому будинку не нормується.

(Таблицю 5 змінено, Зміна № 2)

6.39 У надземних закритих гаражах протипожежні відсіки повинні бути відокремлені протипожежними стінами та перекриттями 1-го типу. Прорізи в протипожежних стінах і перегородках слід захищати протипожежними елементами заповнення згідно з ДБН В.1.1-7.

(Пункт 6.39 змінено, Зміна № 3)

6.40 У гаражах закритого типу I і II ступенів вогнестійкості для виділення місць зберігання автомобілів, які належать громадянам, допускається передбачати відособлені бокси. Перегородки між боксами повинні бути протипожежними 1-го типу, суцільними (без прорізів). Ворота в боксах необхідно передбачати у вигляді сітчастого огороження з негорючих матеріалів або повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300×300 мм для подавання засобів гасіння та здійснення контролю за протипожежним станом боксу.

За наявності виїзду з кожного боксу безпосередньо назовні допускається передбачати перегородки з негорючих матеріалів з ненормованим класом вогнестійкості в одно-двоповерхових гаражах I, II, III ступенів вогнестійкості. При цьому у двоповерхових гаражах перекриття повинні бути протипожежними 3-го типу. Ворота в цих боксах також повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300×300 мм.

Примітка. Влаштування негорючих сітчастих огорож для кожного місця зберігання автомобіля допускається незалежно від місткості та поверховості надземного гаража.

(Пункт 6.40 змінено, Зміна № 3)

Надземні гаражі відкритого типу

(Слово у назві підрозділу змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.41 Ступінь вогнестійкості **надземних** гаражів відкритого типу, припустиму поверховість та площу поверху в межах протипожежного відсіку необхідно приймати за таблицею 6.

Таблиця 6

Ступінь вогнестійкості	Допустима кількість поверхів гаража	Площа поверху в межах протипожежного відсіку, не більше ніж, м ²
I, II	9	10400
III	6	5200
IIIa	3	3600
	5	2600
IIIб	2	2600
IV	1	2600
IVa	1	2000
V	1	1200
Примітка 1. Ширина корпусу в гаражах відкритого типу не повинна перевищувати 40 м. Примітка 2. Конструктивна схема гаражів відкритого типу IIIa ступеня вогнестійкості повинна бути каркасною.		

Для будівельних конструкцій окремо розташованих надземних відкритих гаражів до 5 поверхів, що мають межу вогнестійкості не менше 60 хвилин, можливо зменшувати межу вогнестійкості на 30 хвилин за наявності спринклерної системи у будівлі, що відповідає ДСТУ Б EN 12845, з розміщенням спринклерів, які забезпечують зрошення зазначених конструкцій.

Допускається збільшувати площу протипожежного відсіку надземних відкритих гаражів до 5 поверхів з умовною висотою не вище 26,5м за таких умов:

- забезпечення доступу до протипожежного відсіку пожежно-рятувальним підрозділам через зовнішні прорізи, що розташовані у двох протилежних фасадах будівлі – на 15%;

- забезпечення доступу до протипожежного відсіку пожежно-рятувальним підрозділам через зовнішні прорізи, що розташовані не менше ніж у трьох фасадах будівлі, два із яких повинні бути протилежними один одному – на 25%. При цьому порівняння необхідного та фактичного часу евакуації людей для таких гаражів під час оцінювання рівня пожежної небезпеки людей здійснюється із

коефіцієнтом безпеки 0,5.

(Пункт 6.41 змінено, Зміна № 2)

6.42 Влаштування боксів, спорудження стін (за винятком стін сходових кліток) і перегородок, які перешкоджають провітрюванню, у гаражах відкритого типу недопускається. За необхідності виділення місць зберігання автомобілів, які належать громадянам, допускається застосування сітчастого огородження з негорючих матеріалів.

Парапети повинні виконуватися з негорючих матеріалів.

Як заповнення відкритих прорізів у зовнішніх огорожувальних конструкціях допускається застосування сітки, а для зменшення впливу атмосферних опадів над відкритими прорізами – козирків з негорючих матеріалів. При цьому повинне забезпечуватися наскрізне провітрювання поверху. Провітрювання в напрямку прилеглої житлової забудови не дозволяється.

(Пункт 6.42 змінено, Зміна № 2)

6.43 Конструкції сходових кліток у гаражах відкритого типу, незалежно від їхнього ступеня вогнестійкості, повинні мати клас вогнестійкості та межі поширення вогню, які відповідають сходовим кліткам будинків II ступеня вогнестійкості.

(Пункт 6.43 змінено, Зміна № 3)

6.44 На першому поверсі в гаражах відкритого типу потрібно передбачати опалювальні приміщення для обслуговуючого персоналу, зберігання протипожежного інвентарю тощо.

Підземні гаражі

6.45 Ступінь вогнестійкості підземних гаражів, допустиму кількість поверхів та площу поверху в межах протипожежного відсіку необхідно приймати за таблицею 7.

Таблиця 7

Ступінь вогнестійкості	Допустима кількість поверхів гаража	Площа поверху в межах протипожежного відсіку, м ²
I, II	1-2	3000
I	3-5	2600

Примітка 1. Приміщення та інженерні мережі (комунікації), зазначені в 6.1, примітка 2, повинні бути відокремлені від приміщень зберігання автомобілів суцільними (без прорізів) протипожежними перегородками 1-го типу.

Примітка 2. Клас вогнестійкості перекриттів і стін, які відокремлюють гараж, вбудований в індивідуальний одноквартирний, у тому числі зблокований житловий будинок або прибудований до них, не нормується.

(Пункт 6.45 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.46 Між підземними поверхами гаражів влаштовуються суцільні протипожежні перекриття 1-го типу.

Примітка. В окремо розташованих підземних гаражах на незабудованій території, які мають не більше 2-х поверхів, допускається влаштування відокремлених боксів, що відповідають вимогам 6.40. При цьому такі бокси повинні бути обладнані системами протипожежного захисту. З кожного підземного поверху повинні бути самостійні виїзди назовні.

(Пункт 6.46 вилучено і долучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.47 З кожного поверху (протипожежного відсіку) в підземних гаражах рампового типу необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг згідно з 6.12 та не менш двох евакуаційних виходів відповідно до 6.19, 6.21. Один виїзд допускається передбачати не більш ніж через один суміжний протипожежний відсік.

Допускається влаштування виїздів з поверхів підземного гаража у спільні для поверхів відкриті у зовнішнє середовище рампи.

Сполучення рамп із зовнішнім середовищем може здійснюватися через відкриті прорізи в перекриттях (стінах) рамп площею не менш 1 м², які влаштовують не рідше ніж через 60 м по довжині

або в перекритті над центральною частиною ґвинтових рамп.

Виїзди на спільні для поверхів рампи слід влаштовувати через тамбур-шлюзи.

(Пункт 6.47 змінено, Зміна № 3)

6.48 У вбудованих підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з приміщеннями житлових будинків і громадських будівель не допускається.

Допускається:

а) сполучення підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі з першим поверхом житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря в них у разі пожежі не менше ніж 20 Па): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів та сходовими клітками; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів гаража до загального ліфтового холу пожежного ліфта. Шахти ліфтів не повинні розміщуватися в об'ємах сходових кліток;

б) сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного гаража, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, його інженерних рішень до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 та ДСТУ EN 81-72 до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень. У коридорах та передпокоях квартир житлових будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовується система пожежної сигналізації та оповіщення людей про пожежу, пов'язана із системою підпора повітря у шахти пожежних ліфтів та їх холів, відповідно до вимог ДБН В.2.5-56.

(Пункт 6.48 змінено, Зміна № 3)

6.49 Приміщення охорони необхідно розташовувати на верхньому підземному поверсі гаража або на першому (цокольному) поверсі будинку, воно повинно мати вихід безпосередньо назовні та відокремлюватись від інших приміщень протипожежними перегородками 1-го типу та протипожежним перекриттям 3-го типу (клас вогнестійкості відповідно EI 45 і REI 45).

6.50 В'їзди-виїзди з окремо розташованих підземних гаражів повинні розташовуватися від вікон житлових і робочих приміщень сусідніх будівель, ділянок закладів загальної середньої та дошкільної освіти, лікувально-профілактичних закладів, площадок відпочинку на відстані не менше ніж 15 м.

(Пункт 6.50 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

Механізовані та автоматизовані гаражі

(Назву підрозділу змінено, Зміна № 2)

6.50а Склад і площа приміщень, тип несучих конструкцій, кількість ярусів розміщення автомобілів по висоті поверху в механізованих і автоматизованих гаражах встановлюються відповідно до завдання на проектування, особливостей і технічних можливостей застосовуваних механізмів з переміщення та встановлення автомобілів на машиномісця.

(Пункт 6.50а додано і слово змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.51 Механізовані та автоматизовані гаражі можуть проектуватися надземними, підземними та надземно-підземними. Вимоги до їх об'ємно-планувальних рішень зазначені у пункті 6.7.

(Пункт 6.51 змінено, Зміна № 3)

6.52 Гаражі змеханізованими пристроями IIIа ступеня вогнестійкості допускається проектувати з використанням незахищеного металевого каркасу та огорожувальними конструкціями з негорючих матеріалів без застосування горючих утеплювачів (типу багаторисної етажерки).

6.53 (Пункт 6.53 вилучено, Зміна № 3)

6.54 Устаткування та засоби автоматики, що використовуються для гаражів змеханізованими пристроями розміщення автомобілів, повинні відповідати діючим в Україні стандартам та вимогам

(особливо в частині дотримання допустимих рівнів шуму). Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів має відповідати вимогам ДСТУ EN 14010.

(Пункт 6.54 змінено, Зміна № 3)

6.55 Механізовані пристрої гаражів повинні мати піддони, на яких розміщуються автомобілі, для перешкоджання розливу рідин у разі витікання їх із автомобіля.

(Пункт 6.55 змінено, Зміна № 3)

6.56 Блок гаража з механізованим пристроєм може мати місткість не більше 100 машиномісць. У випадку компонування гаража з декількох блоків їх потрібно розділяти протипожежними перегородками 1-го типу, з класом вогнестійкості не менше REI 45 для надземних і REI 150 – для підземних гаражів.

До кожного блоку повинен бути забезпечений під'їзд для пожежно-рятувальних автомобілів і можливість доступу для пожежно-рятувальних підрозділів на будь-який ярус зберігання автомобілів з двох протилежних боків блоку гаража (через заклені або відкриті прорізи).

(Пункт 6.56 змінено, Зміна № 3)

6.57 У блоці механізованого гаража для технічного обслуговування систем механізованого пристрою по ярусах допускається влаштування відкритих сходів з негорючих матеріалів.

6.58 У гаражах з механізованим пристроєм розміщення автомобілів їх поверховість визначається не межами ярусів піддонів місць зберігання автомобілів, а конструктивною схемою будівлі.

6.59 В автоматизованому гаражі керування пристроєм для переміщення автомобілів і контроль його роботи слід передбачати з приміщення диспетчерської, розташованої на посадковому поверсі, а в механізованому гаражі керування пристроєм слід передбачати з пульта, встановленого біля механізованого пристрою.

(Пункт 6.59 додано, Зміна № 2)

6.60 Контроль системи пожежної безпеки в механізованих і автоматизованих гаражах слід передбачати з приміщень з постійним перебуванням людей.

(Пункт 6.60 додано, Зміна № 2)

6.61 Механізовані та автоматизовані гаражі допускається вбудовувати та прибудовувати до будівель іншого призначення за умови виділення їх в окремий протипожежний відсік.

(Пункт 6.61 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.62 При проектуванні механізованих і автоматизованих гаражів необхідно передбачати доступ персоналу для технічного обслуговування, як на кожен ярус розміщення автомобілів, так і до кожного місця стоянки.

(Пункт 6.62 додано, Зміна № 2)

6.63 Для автоматизованих гаражів максимальний обсяг пожежного відсіку повинен вміщати не більше 200 автомобілів.

(Пункт 6.63 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.63а В автоматизованих гаражах приміщення портів прийому/видачі автомобілів повинні проектуватися з урахуванням 5.4 ДБН В.2.2-40.

У механізованих та автоматизованих гаражах, в яких прийом/видача автомобілів відбувається безпосередньо на платформі підйомного пристрою і за технологічними особливостями не може бути забезпечено виконання вимог ДБН В.2.2-40 щодо розмірів паркувального місця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних, доступ до гаража для зазначених осіб повинен бути забезпечений одним з наступних заходів:

- для гаражів з диспетчерським пунктом транспортування автомобілів осіб з інвалідністю з накопичувального майданчика до порту прийому та в зворотному напрямку повинно виконуватись обслуговуючим персоналом гаража;
- необхідна кількість машиномісць для осіб з інвалідністю повинна бути компенсована за рахунок найближчої відкритої автостоянки.

(Пункт 6.63а додано, Зміна № 3)

6.636 Механізовані паркувальні модулі (МПМ) можуть застосовуватись на відкритих автостоянках. Вони можуть бути з незалежним або залежним способом паркування. У разі застосування на відкритих автостоянках МПМ можуть бути захищені від атмосферних опадів легкими огорожувальними конструкціями, виконаними із будівельних матеріалів, які згідно з пожежною класифікацією відносяться до групи не нижче ніж Г1, В1.

(Пункт 6.636 додано, Зміна № 3)

Перехоплюючі автостоянки

(Підрозділ додано і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.64

(Пункт 6.64 додано і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.65

(Пункт 6.65 додано і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

6.66

(Пункт 6.66 додано і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)

7 ПЛАНУВАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ ПОСТІВ МИТТЯ, ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

7.1 Необхідність влаштування постів миття автомобілів з очисними спорудами та оборотною системою водопостачання визначається завданням на проектування і доцільно на автостоянках і в гаражах для постійного зберігання автомобілів, які мають більше 100 машиномісць, та на автостоянках і в гаражах для короточасного зберігання з більше ніж 200 машиномісць.

Примітка. Кількість постів миття визначається за умови, що мийкою протягом доби користується близько 10% автомобілів від загальної місткості автостоянки або гаража для постійного зберігання та близько 5% автомобілів від загальної місткості автостоянки або гаража для тимчасового зберігання. При цьому необхідно враховувати пропускну здатність мийних постів (при ручному шланговому митті – 3-4 авт./год, при механізованому – 10-12 авт./год) і час повернення автомобілів на автостоянку або в гараж (приблизно через 4 год).

(Слова пункту 7.1 змінено, Зміна № 3)

7.2 Висота приміщення для ручного шлангового миття від рівня підлоги до низу виступаючих будівельних конструкцій перекриття (у чистоті) приймається 2,5 м, на постах механізованого миття – відповідно до техніко-експлуатаційної документації на застосовуване устаткування, але не менше ніж 3,6 м. Відстань між автомобілями та стінами на постах ручного і механізованого миття приймається як на постах ТО і ТР згідно з таблицею Є.1 додатка Є.

7.3 Приміщення поста механізованого миття допускається блокувати з приміщеннями постів ТО і ТР автомобілів. Прорізи між приміщеннями миття та суміжними з ними приміщеннями ТО і ТР допускається заповнювати водонепроникними шторами.

7.4 На автостоянках і в гаражах для постійного зберігання автомобілів рекомендується передбачати 1 пост ТО і ТР на 100 - 200 машиномісць і по 1 посту накожні наступні повні та неповні 200 машиномісць.

(Слова пункту 7.4 змінено, Зміна № 3)

7.5 Робочі пости ТО і ТР повинні розміщуватися в закритих приміщеннях. На відкритих майданчиках може здійснюватись підкачування шин, регулювання світлафар, прибирання (чищення) салону автомобіля.

7.6 Необхідна площа приміщень ТО і ТР визначається кількістю постів і набором технологічного обладнання в кожному з них. Розміщення технологічного обладнання повинне виконуватися з урахуванням зручностей обслуговування і вимог техніки безпеки.

(Пункт 7.6 змінено, Зміна № 3)

7.7 Відстані між автомобілями, а також автомобілем і елементами будинку в приміщенні ТО і ТР потрібно приймати за таблицею Є.1 додатка Є.

У випадку використання універсальних постів і за необхідності регулярного проходу людей

між стіною та постом відстані між ними («а» і «б» у таблиці Є.1) збільшуються на 0,6 м.

Висоту приміщень постів ТО і ТР наземних та обладнаних оглядовими канавами потрібно приймати не менше ніж 2,5 м, а обладнаних підйомними механізмами – не менше ніж 3,9 м (у чистоті).

7.8 Приміщення, призначені для виконання шиномонтажних і вулканізаційних робіт, повинні відокремлюватись протипожежними стінами 3-го типу та протипожежними перекриттями 3-го типу.

Шиномонтажні роботи допускається проводити в приміщеннях ТО і ТР.

(Пункт 7.8 змінено, Зміна № 2)

7.9 Розміри оглядових канав і естакад необхідно проектувати з урахуванням таких вимог:

- довжина робочої зони канави (естакади) повинна бути не менше габаритної довжини автомобіля, що обслуговується, але не менше ніж 5 м;
- ширина канави (естакади) встановлюється, виходячи з розмірів колії автомобіля з урахуванням влаштування зовнішніх або внутрішніх реборд (для автомобілів I категорії ширина 0,9 м, висота реборди не менш 0,1 м);
- глибина оглядової канави і висота естакади –1,3-1,5 м.

На в'їзній частині оглядової канави необхідно передбачати розсікач заввишки 0,15 м на тупикових канавах і естакадах –влаштування упорів для коліс автомобілів.

Для входу в оглядову канаву та виходу з неї необхідно передбачати сходи (для тупикових канав –одні, для проїзних –не менше двох, розташованих з протилежних боків) шириною не менше ніж 0,7 м з їх огороженням поручнями висотою 0,9 м.

Входи (виходи) канав не повинні розташовуватися під автомобілями та на шляхах їхнього руху і маневрування.

Для безпечного виходу водія з транспортного засобу та посадки в нього естакади повинні обладнуватися площадками шириною, що дорівнює ширині дверейтранспортних засобів плюс 0,3 м, але не менше ніж 1,2 м.

Перильне огороження на тупикових естакадах улаштовується з трьох боків, а на прямооточних –з двох заввишки 0,9 м.

В оглядових канавах бажано влаштування вентиляції та ніш для розміщення світильників і розеток для включення переносних ламп напругою 12 В.

8 ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ

Загальні вимоги

8.1 Необхідність обладнання автостоянок і гаражів господарсько-питним, протипожежним і гаражним водопостачанням, каналізацією, опаленням, вентиляцією, електропостачанням і влаштування санітарних вузлів визначається завданням на проектування та вимогами відповідних норм з урахуванням розмірів автостоянки або гаража, режиму їхньої експлуатації, умов підключення до міських інженерних комунікацій.

Вимоги до витрат води на пожежогасіння і системи вентиляції потрібно приймати діючими нормами на водопровід і каналізацію, опалення та вентиляцію як для складських будинків, які відносяться щодо пожежної небезпеки до категорії В.

8.2 Інженерні системи, що забезпечують пожежну безпеку гаражів місткістю більше 50 **машиномісць**, вбудованих (прибудованих) у будинки іншого призначення, повинні бути автономні від інженерних систем цих будинків; за місткості 50 і менше **машиномісць** поділ зазначених систем не потрібно.

У випадку транзитного прокладання через приміщення гаражів інженерних комунікацій, що належать будинку, в який вбудований (прибудований) гараж, зазначені комунікації, крім водопроводу, каналізації та теплопостачання, виконаних зметалевих труб, повинні бути ізольовані будівельними конструкціями з **класом вогнестійкості** не менше EI 45.

(Слова пункту 8.2 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.3 Інженерні комунікації, які влаштовуються у багатоповерховому гаражі (водопровід, каналізація, теплопостачання та перетинають перекриття, повинні виконуватись з металевих труб. Місця

їх проходження слід виконувати у відповідності до вимог 6.20 ДБН В.1.1-7. Для теплової ізоляції інженерних мереж (трубопроводів, повітроводів тощо) не допускається застосовувати теплоізоляційні матеріали з показниками пожежної небезпеки вищими ніж Г1, Д2.

Кабельні мережі, які перетинають перекриття, також повинні розміщуватись в комунікаційних коробах (в нішах), клас вогнестійкості огорожувальних конструкцій яких повинен бути не менше ніж EI 45. У цих нішах повинні встановлюватись протипожежні двері або люки 1-го типу (при класі вогнестійкості огорожувальних конструкцій ніш більше EI 60) та 2-го типу в інших випадках (ДСТУ Б В.1.1-4, ДСТУ EN 60332-1-1, ДСТУ EN 60332-1-2, ДСТУ EN 60332-1-3, ДСТУ EN 60332-2-1, ДСТУ EN 60332-2-2, ДСТУ EN 60332-3-10, ДСТУ EN 60332-3-21, ДСТУ EN IEC 60332-3-22, ДСТУ EN 60332-3-23, ДСТУ EN 60332-3-24, ДСТУ EN 60332-3-25).

Кабельні мережі, які призначені для живлення пожежних ліфтів, систем пожежогасіння, систем підпору повітря, димовидалення, протипожежних насосів повинні належати до класу стійких до поширення полум'я згідно з 4.1 ДСТУ 4809 або до класу стійких категорій A F/R згідно з 4.2 ДСТУ 4809. Кабельні мережі повинні бути: класу Тк3 за токсичністю продуктів згоряння; класів ДТк2 та ДПк2 за димоутворювальною здатністю.

У підземних гаражах слід застосовувати електрокабелі, що не поширюють горіння в пучках за категорією A F/R, з незначною димоутворювальною здатністю та помірною небезпечністю за токсичністю продуктів горіння.

(Пункт 8.3 змінено, Зміна № 3)

Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів

8.4 При проектуванні водопостачання та каналізації автостоянок і гаражів потрібно дотримуватися вимог ДБН В.2.5-64, ДБН В.2.5-74, ДБН В.2.5-75 і цих норм.

(Пункт 8.4 змінено, Зміна № 2)

8.5 Норми витрат води на господарсько-питні потреби власників автомобілів приймаються 15 л/люд. на добу (4 л/люд. на годину), у тому числі гарячої води 5л/люд. на добу (1,2 л/люд. на годину). Для автоматизованих гаражів (вбудованих, прибудованих чи окремо розташованих), що проектується в складі об'єктів, для яких передбачені виведення поливальних кранів згідно з ДБН В.2.5-64, допускається не передбачати окрему систему зовнішнього поливального водопроводу.

Примітка. Розрахункова кількість власників автомобілів приймається в розмірі 60% у добу та 5% у годину від загальної кількості власників автомобілів автостоянки або гаража. Для автоматизованих та механізованих гаражів, за відсутності окремих туалетів для власників автомобілів, слід враховувати тільки обслуговуючий персонал у відповідності до технологічного завдання.

(Пункт 8.5 змінено, Зміна № 3)

8.5а При прокладанні трубопроводів водопостачання через неопалювальний об'єм (з температурою навколишнього середовища менше ніж +5 °С) слід утеплювати та обладнувати зовнішньою (по зовнішньому діаметру труби) системою обігріву з підтриманням температури не більше ніж +15 °С для зменшення ризику утворення в трубопроводах водопостачання легіонели. Система обігріву повинна працювати в автоматичному режимі з можливістю ручного керування та виведенням інформаційних сигналів до приміщення з цілодобовим перебуванням обслуговуючого персоналу.

(Пункт 8.5а додано, Зміна № 3)

8.6 Кількість струменів і мінімальна витрата води на один струмінь на внутрішнє пожежогасіння опалюваних гаражів потрібно приймати: у разі об'єму протипожежного відсіку від 0,5 до 5 тис. м³— 2 струменя у кожную точку приміщення по 2,5 л/с кожен, понад 5 тис. м³— 2 струменя у кожную точку приміщення по 5 л/с кожен.

Система внутрішнього протипожежного водопроводу повинна мати виведені назовні патрубки діаметром 89 (77) мм, які обладнані запірною арматурою, зворотними клапанами і з'єднувальними головками для підключення пересувної пожежної техніки (не менш ніж двох автомобілів).

З'єднувальні голівки необхідно розміщувати ззовні з розрахунком підключення одночасно не менше двох пожежних автомобілів.

У неопалюваних гаражах і гаражах відкритого типу, у тому числі механізованих, а також при

розміщенні відкритої автостоянки на покрівлі будівлі системи внутрішнього протипожежного водопроводу потрібно виконувати сухотрубними з встановленням запірної арматури з електричним приводом.

Допускається не передбачати внутрішній протипожежний водопровід в одно- і двоповерхових гаражах боксового типу з безпосереднім виїздом назовні з кожного боксу.

(Пункт 8.6 змінено, Зміна № 2)

8.7 (Пункт 8.7 вилучено, Зміна № 2)

8.8 Внутрішній протипожежний водопровід у підземних окремо розташованих та вбудованих у будинки іншого призначення гаражах з двома поверхами та більше повинен виконуватися окремо від інших систем внутрішнього водопроводу і, як і автоматичні системи пожежогасіння, мати виведені назовні патрубки зі з'єднувальними головками, обладнаними вентилями та зворотними клапанами, для підключення пересувної пожежної техніки.

(Пункт 8.8 змінено, Зміна № 2)

8.9 У підлозі підземних гаражів слід передбачати пристрої для відведення води у разі гасіння пожежі. Трубопроводи для зазначеного відведення води повинні бути роздільними для кожного підземного поверху. Відведення води допускається передбачати в мережу зливової каналізації без влаштування локальних очисних споруд.

8.10 Розрахункову витрату води на зовнішнє пожежогасіння **надземних** багатоповерхових гаражів та гаражів відкритого типу потрібно приймати за таблицею 8.

Таблиця 8

Ступінь вогнестійкості гаража	Витрата води на зовнішнє пожежогасіння на одну пожежу, л/с, при об'ємі гаражів (протипожежного відсіку), тис. м ³			
	До 5	Понад 5 до 20	Понад 20 до 50	Понад 50
I, II, III, IIIa	10	15	20	30
IIIб, IV	20	25	35	40
IVa, V	20	30	—	—

(Таблицю 8 змінено, Зміна № 2)

Розрахункову витрату води на зовнішнє пожежогасіння інших видів гаражів і автостоянок слід приймати:

- підземних гаражів – 20 л/с
- гаражів боксового типу з безпосереднім виїздом назовні з кожного боксу за кількості боксів:
- від 50 до 200 включно – 5 л/с
- більше 200 – 10 л/с
- механізованих гаражів – 10 л/с

відкритих площадок для зберігання автомобілів за кількості автомобілів:

- до 200 включно – 5 л/с
- більше 200 – 10 л/с

(Пункт 8.10 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.11 На живильній мережі між пожежними насосами та мережею протипожежного водопроводу потрібно встановлювати зворотні клапани.

Системи прямого та зворотного водопостачання потрібно відносити за ступенем забезпеченості подавання води до III категорії, за винятком елементів системи водопостачання, пов'язаних з пожежогасінням (водоводи, насосні станції, резервуари протипожежного запасу води),

що відносяться до I категорії.

8.12 Для технологічних процесів з однаковими вимогами до якості води і близькими за характеристикою забрудненнями, внесеними у воду, потрібно передбачати системи зворотнього водопостачання у вигляді окремих замкнутих циклів для миття автомобілів, миття агрегатів, вузлів і деталей.

Стабілізаційну обробку води в системах зворотнього водопостачання допускається не передбачати.

8.13 Використання для виробничого водопостачання води питної якості допускається як виняток за відсутності технічного водопроводу та за техніко-економічного обґрунтування недоцільності влаштування системи зворотнього водопостачання.

8.14 Витрати води на миття автомобілів визначаються за характеристикою застосовуваного мийного обладнання, його продуктивності та часу миття автомобіля.

8.15 У разі застосування системи зворотнього водопостачання для миття автомобілів на заключній стадії мийного процесу потрібно передбачати обмивання зовнішніх поверхонь їхніх кузовів свіжою водою (180 л зворотньої води на миття кузова і низу автомобіля та 20 л свіжої води з системи господарсько-питного водопроводу на ополіскування кузова автомобіля).

8.16 Виробничі стічні води, які істять нафтопродукти, тетраетилсвинець, завислі речовини, фарбу, кислоти та луги, повинні очищатися до надходження їх узовнішню каналізаційну мережу на місцевих установках.

Очисні споруди виробничих стічних вод автостоянок і гаражів можуть бути окремо розташованими або розміщатися усередині будинків.

Відстань від окремо розташованих підземних очисних споруд для стічних вод, що не містять горючих і важкогорючих речовин, до гаражів не нормується.

Відстань від окремо розташованих підземних очисних споруд для забруднених нафтою і поверхневих стічних вод потрібно приймати не менше ніж 6 м – до гаражів I та II ступеня вогнестійкості та 9 м – до гаражів III, III а, III б, IV, IVа та V ступенів вогнестійкості. Ці відстані не нормуються, якщо стіна гаража, яка звернена убік очисних споруд, є протипожежною.

(Пункт 8.16 змінено, Зміна № 2)

8.17 На трубопроводах, які подають виробничі стічні води (вміщуючі нафту та міючі розчини) на місцеві очисні споруди, слід передбачати гідрозатвори.

8.18 Стічні води від миття підлоги приміщень зберігання автомобілів, постів ТО і ТР потрібно направляти на локальні очисні споруди.

8.19 Для захисту каналізаційної мережі та очисних споруд від засмічення при надходженні стічних вод від миття автомобілів потрібно передбачати лотки (у межах приміщення), колодязі або приямки із захисними ґратами.

8.20 На постах миття рухомого складу потрібно передбачати водовідвідні лотки зухилом не менше ніж 3%. Підлога постів миття повинна мати ухил не менше ніж 3% убік лотка.

8.21 Самопливний трубопровід відведення стічних вод від миття автомобілів повинен мати ухил не менше ніж 3% і діаметр не менше ніж 150 мм при застосуванні ручного шлангового миття та не менше ніж 200 мм при застосуванні механізованого миття.

8.22 Трапи та колодязі для прийому стічних вод від миття підлог у приміщеннях зберігання, постів ТО і ТР автомобілів і зливоприймальні колодязі для прийому поверхневих стічних вод з площадок їхнього відкритого зберігання потрібно розміщувати на проїздах і проходах між автомобілями.

8.23 Очисні споруди для очищення найбільш забрудненої частини поверхневих стічних вод з майданчиків відкритого зберігання автомобілів і з проїздів території гаража потрібно розраховувати на прийом стоків від малоінтенсивних часто повторюваних дощів з періодом однократного перевищення розрахункової інтенсивності 0,05 року або на акумуляцію з наступним очищенням стоків після випадання дощу шаром 10 мм, а також на прийом стоків від танення снігу та миття території.

8.24 Концентрацію завислих речовин у поверхневих стічних водах потрібно приймати: при кількості автомобілів до 200 включно –300, понад 200 до 500 автомобілів –500, понад 500 до 1000 автомобілів –700, понад 1000 автомобілів – 1000 мг/л.

Примітка 1. Концентрацію завислих речовин при експлуатації автомобілів на проїздах з гравійним і щебеневим покриттям потрібно приймати з коефіцієнтом 1,2.

Примітка 2. Концентрацію нафтопродуктів у поверхневих стічних водах потрібно приймати 40 мг/л, а біохімічну потребу в кисні –30 мг/л.

8.25 Очисні споруди, призначені для очищення виробничих і поверхневих стічних вод, продуктивністю до 10 л/с включно допускається передбачати односекційними.

8.26 Ступінь очищення виробничих стічних вод, що скидають у мережу побутової каналізації, а також ступінь очищення поверхневих стічних вод при скиданні їх у водні об'єкти повинна відповідати вимогам, затвердженим відповідними міністерствами (відомствами) та діючими на території України правилами.

Опалення, вентиляція та протидимний захист гаражів

8.27 Опалення, вентиляцію та протидимний захист гаражів потрібно проєктувати з урахуванням вимог ДБН В.2.5-67, ДБН В.2.5-24, ДБН В.2.5-56 і цих норм.

(Пункт 8.27 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.28 У гаражах, що опалюються, розрахункову температуру повітря в холодний період у приміщеннях для зберігання автомобілів слід приймати +5°C. Для механізованих та автоматизованих гаражів – у відповідності до технологічного завдання, що обумовлюється вимогами роботи підйомників і механізмів транспортування автомобілів тощо.

У неопалюваних гаражах досить передбачати опалення тільки допоміжних приміщень.

(Пункт 8.28 змінено, Зміна № 3)

8.29 У гаражах закритого типу в приміщеннях для зберігання автомобілів, ТО і ТР та в ізолюваних рампах потрібно влаштовувати припливно-витяжну вентиляцію, розраховану на розведення забруднюючих речовин до гранично допустимих концентрацій. Для таких приміщень слід передбачати видалення повітря з верхньої та нижньої зон порівну (крім автоматизованих гаражів).

У неопалюваних надземних гаражах закритого типу припливну вентиляцію з механічним спонуканням потрібно передбачати тільки для зон, розташованих від прорізів у зовнішніх огороженнях більш ніж на 18 м. Для неопалювальних автоматизованих надземних гаражів допускається передбачати вентиляцію з природним наскрізним або діагональним провітрюванням (при розташуванні вентиляційних отворів на відстані не менше 15 м від вікон або сусідніх споруд та не нижче ніж 3,0 м від рівня землі). Для автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами) повітрообмін повинен становити не менше однократного повітрообміну за годину.

У підземних гаражах системи вентиляції (у тому числі протидимна) та повітряного опалення повинні влаштовуватися для кожного поверху окремо; прокладання транзитних повітропроводів (крім протидимних) через інший поверх допускається у разі виконання вимог 8.32, робіт їх під розрідженням та захисту повітропроводу від пошкодження на висоту не менше ніж 2,0 м від рівня підлоги на всіх інших поверхах.

У гаражах відкритого типу системи вентиляції та димовидалення передбачати не потрібно.

(Пункт 8.29 змінено, Зміна № 3)

8.30 Фільтри, глушники в системах вентиляції, кондиціонування та повітряного опалення не повинні містити горючих матеріалів і рідин.

8.31 У гаражах закритого типу потрібно передбачати встановлення приладів для виміру концентрації СО і відповідних сигнальних приладів з контролю забруднюючих речовин, які встановлюються у приміщенні із цілодобовим чергуванням персоналу та автоматичне включення припливно-витяжної вентиляції від цих сигналізаторів, крім автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами).

(Пункт 8.31 змінено, Зміна № 3)

8.32 На повітропроводах припливної та витяжної вентиляції у місцях перетинання ними протипожежних перешкод повинні встановлюватись вогнезатримуючі клапани з класом вогнестійкості не менше EI 60, які забезпечені автоматичним, дистанційним та місцевим керуванням.

(Пункт 8.32 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.33 Системою протидимної вентиляції повинні обладнуватись приміщення для зберігання автомобілів для підземних і закритих наземних гаражів, а також ізольовані рампи.

Системи імпульсного димовидалення допускається передбачати для надземних гаражах закритого типу. При цьому ефективність таких систем має бути підтверджена відповідними розрахунками.

(Пункт 8.33 змінено, Зміна № 3)

8.34 Видалення диму необхідно передбачати через витяжні шахти зі штучним спонуканням тяги.

Допускається передбачати природне димовидалення через шахти, вікна та ліхтарі, обладнані механізованим приводом для відкривання клапанів, фрамуг у верхній частині вікон на рівні 2,2 м і вище (від підлоги до низу фрамуг) та у ліхтарях. При цьому загальна площа прорізів, що відчиняються, обумовлена розрахунком, повинна бути не менш 0,2 % площі приміщення, а відстань від вікон до найбільш віддаленої точки приміщення не повинна перевищувати 18 м.

У надземних гаражах до 2 поверхів і одноповерхових підземних гаражах допускається влаштування витяжних шахт з природною витяжкою.

Необхідні обсяги димовидалення, кількість шахт і димових клапанів визначаються розрахунком.

У підземних гаражах площу, що обслуговується одним димоприймальним пристроєм, потрібно приймати не більше ніж 900 м².

Димовидалення з рамп у надземних гаражах може здійснюватися через прорізи в зовнішніх огороженнях і в покритті.

(Слова пункту 8.34 змінено, Зміна № 3)

8.35 У сходові клітки та шахти ліфтів гаражів потрібно передбачати підпір повітря при пожежі або влаштування на всіх поверхах протипожежних тамбурів-шлюзів 1-го типу перед сходовими клітками, шахтами ліфтів з підпором повітря у разі пожежі:

- при двох підземних поверхах і більше;
- якщо сходові клітки та ліфти зв'язують підземну і наземну частини гаража;
- якщо сходові клітки та ліфти зв'язують гараж з наземними поверхами будинку іншого призначення.

Примітка. Вимоги цього пункту не поширюються на підйомачі відкритого типу (за відсутності шахти ліфта), які застосовуються в автоматизованих та механізованих гаражах.

(Пункт 8.35 змінено, Зміна № 3)

8.36 У разі пожежі повинно бути передбачене відключення загально-обмінної вентиляції. Порядок (послідовність) включення систем протидимного захисту повинен передбачати випередження запуску витяжної вентиляції (раніше припливної).

8.37 Керування системами протидимного захисту повинне здійснюватися автоматично – від пожежної сигналізації, дистанційно – з центрального пульта керування протипожежними системами, а також від кнопок або механічних пристроїв ручного пуску, які встановлюються при в'їзді на поверх гаража, на сходових площадках на поверхах (у шафах пожежних кранів).

8.38 Елементи систем протидимного захисту (вентилятори, шахти, повітропроводами, клапани, димоприймальні пристрої та ін.) потрібно передбачати у відповідності до ДБН В.2.5-56.

(Пункт 8.38 змінено, Зміна № 2)

8.39 Витяжні вентиляційні шахти з приміщень підземних гаражів, які розміщуються під житловими та громадськими будинками, проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови потрібно виводити на висоту не менше ніж 2 м вище над рівнем даху найвищої будівлі прилеглої забудови і повинні виконуватись з негорючих матеріалів з класом вогнестійкості EI 45.

Допускається такі шахти (при підтвердженні розрахунками, що повинні бути виконані в складі проекту ОВНС (Оцінка впливу на навколишнє середовище) виводити на висоту не менше ніж 3,0 м вище над рівнем даху (покриття) будівлі або секції меншої поверховості прилеглої забудови, якщо дотримується одна з таких вимог:

- шахта розташовується на відстані не менше ніж 15,0 м від: вищої будівлі або секції прилеглої забудови, дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення;
- найвища будівля або секція прилеглої забудови не має вікон, дверей або повітрозабірних пристроїв (отворів) з торця, що примикає до даху нижчої будівлі (секції), на якому розташовується витяжна вентиляційна шахта з приміщень підземного гаража. При цьому вища будівля (секція) не повинна перевищувати нижчу будівлю (секцію) більше ніж на один поверх.

Для таких гаражів об'єм припливного повітря потрібно передбачати на 20% менше об'єму повітря, що видаляється.

Витяжні вентиляційні шахти з приміщень підземних гаражів, які розміщуються під проїздами, дорогами, площами та майданчиками за межами житлового кварталу, повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15 м від вікон житлових і громадських будинків, дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення.

Шахти систем механічного димовидалення з приміщень підземних гаражів повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3,0 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15,0 м від вікон житлових будинків та громадських будівель і споруд, дерев (рослинності заввишки 2,0 м і більше), легкозаймистих конструкцій (висота яких перевищує 2,0 м), дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення; при цьому слід забезпечити захист випускних каналів від механічних пошкоджень та можливості потрапляння сторонніх предметів.

Для підземних гаражів, частина внутрішнього об'єму яких розміщуються під проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови, витяжні вентиляційні шахти загальнообмінної вентиляції та систем димовидалення слід виконувати з негорючих матеріалів з класом вогнестійкості EI 45.

(Пункт 8.39 змінено, Зміна № 3)

8.40 Для випорожнення систем опалення та теплопостачання підземних гаражів потрібно передбачати спеціальні дренажні пристрої.

Електропостачання та електрообладнання гаражів та автостоянок

(Назву підрозділу змінено, Зміна № 3)

8.41 Електропостачання та електрообладнання гаражів повинні проектуватись відповідно до вимог ДБН В.2.5-23, ПУЕ, НПАОП 40.1-1.32-01, ДСТУ Б В.2.5-82 і цих норм.

(Пункт 8.41 змінено, Зміна № 2)

8.42 Усі електроустановки, які працюють цілодобово, повинні бути забезпечені живленням від самостійних ліній, починаючи від ввідного пристрою до гаража і мати свій апарат захисту.

8.43 Електропостачання протипожежних пристроїв (пожежних насосів, вогнезатримуючих клапанів з електроприводом, систем оповіщення про пожежу, установок пожежоохоронної сигналізації, пожежогасіння, електрозасувки на протипожежних водопроводах, сигналізаторів концентрації СО, аварійного освітлення, системи протидимної вентиляції, ліфтів для транспортування пожежних підрозділів) повинно бути виконано за 1-ою категорією надійності. Електроприводи ліфтів та інших механізованих пристроїв для переміщення автомобілів, електроприводи механізмів відкриття воріт без ручного приводу повинні бути виконані за II-ю категорією надійності. Решти споживачів технологічного обладнання – за III-ю категорією надійності.

(Пункт 8.43 змінено, Зміна № 3)

8.44 Освітлення гаражів і відкритих автостоянок потрібно передбачати відповідно до вимог ДБН В.2.5-28.

8.45 До мережі аварійного (евакуаційного) освітлення повинні бути підключені світлові покажчики «вихід» на кожному поверсі та покажчики шляхів руху автомобілів, місць установки з'єднувальних голівок для підключення пожежної техніки, внутрішніх пожежних кранів і вогнегасників, зовні-

шніх гідрантів на фасаді гаража.

Світильники, які вказують напрямок руху, встановлюються біля поворотів, у місцях зміни схилів, на рампах, в'їздах на поверхи, входах і виходах з поверхів і в сходових клітках.

Показники напрямку руху встановлюються на висоті 2,5 м від підлоги в межах прямої видимості з будь-якої точки на шляхах евакуації та проїздів для автомобілів.

8.46 У гаражах закритого типу біля в'їздів на кожний поверх повинні бути встановлені розетки, підключені до мережі по I-й категорії надійності електропостачання, для можливості використання електрофікованого пожежно-технологічного обладнання.

8.47 Освітлення оглядових канав потрібно передбачати світильниками згідно з вимогами ДБН В.2.5-23.

(Пункт 8.47 змінено, Зміна № 2)

8.48 Блискавкозахист приміщень гаражів потрібно передбачати відповідно ДСТУ EN 62305-1, ДСТУ ІЕС62305-2, ДСТУ EN 62305-3, ДСТУ EN 62305-4.

(Пункт 8.48 змінено, Зміна № 3)

8.48a Систему зарядки електричних транспортних засобів та обладнання слід передбачати згідно з ДСТУ EN ІЕС 61851-1, ДСТУ EN 62196-1, ДСТУ EN 62196-2.

На автостоянках відкритого типу зарядна інфраструктура електромобілів повинна мати захист від вологи і проникнення твердих предметів не нижче IP54 згідно з ДСТУ EN 60529.

(Пункт 8.48a додано, Зміна № 3)

Автоматичні системи пожежогасіння та пожежної сигналізації

(Назву підрозділу змінено, Зміна № 2)

8.49 Автоматичні системи пожежогасіння потрібно проектувати згідно з вимогами ДБН В.1.1-7, ДБН В.2.5-56.

(Пункт 8.49 змінено, Зміна № 2)

8.50 Установками автоматичного пожежогасіння повинні бути обладнані приміщення (площадки) для зберігання, ТО і ТР (крім постів миття) автомобілів, які розміщені:

- в окремо розташованих підземних гаражах незалежно від поверховості;
- у підземних та цокольних поверхах будинків іншого призначення;
- на перших поверхах будинків іншого призначення площею 1000 м² та більше;
- у наземних гаражах при двох поверхах і більше;
- в одноповерхових наземних гаражах I та II ступенів вогнестійкості при загальній площі приміщень 7000 м² і більше, IIIа ступеня вогнестійкості при площі 3600 м² і більше; III та IV ступенів вогнестійкості при площі 2000 м² і більше;

- у механізованих та автоматизованих гаражах;
- під мостами.

Допускається не передбачати автоматичне пожежогасіння в одноповерхових підземних гаражах місткістю до 25 машиномісць, розташованих на незабудованих територіях.

(Пункт 8.50 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.51 Системами пожежної сигналізації повинні бути обладнані:

- одноповерхові надземні гаражі закритого типу площею менше зазначеної в 8.50, а також вбудовані в перші поверхи будинків іншого призначення незалежно від площі;
- службові приміщення гаражів для обслуговуючого та чергового персоналу, а також технічного призначення, крім венткамер, бойлерних, вузлів вводу інженерних мереж, насосних станцій;
- зони, зайняті електрошафами в приміщеннях венткамер, бойлерних, теплових пунктів і насосних станцій.

Примітка 1. Гаражі, зазначені в 8.50, підлягають обладнанню автоматичними системами пожежної сигналізації та ручними пожежними сповісниками.

(Пункт 8.51 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.52 У надземних одно- і двоповерхових гаражах боксового типу з безпосереднім виїздом на-

зовні з кожного боксу системи протипожежного захисту допускається не передбачати.

(Пункт 8.52 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.53 Необхідність влаштування протипожежного водопроводу, автоматичних систем пожежогасіння і пожежної сигналізації в гаражах, прибудованих (вбудованих) до індивідуальних одноквартирних, у тому числі зблокованих житлових будинків, визначається завданням на проектування.

(Пункт 8.53 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

8.54 Насосна станція автоматичних систем пожежогасіння повинна мати окремий вихід назовні, сходову клітку або на рампу. Безпосередній зв'язок насосної станції з приміщеннями зберігання автомобілів не допускається.

Насосні станції автоматичних систем пожежогасіння допускається розміщувати разом з насосними станціями водопроводу.

(Пункт 8.54 змінено, Зміна № 2)

8.55 Надземні гаражі закритого типу місткістю до 100 машиномісць повинні бути обладнані системами оповіщення людей про пожежу 1-го типу, більше 100 машиномісць— 2-го типу за ДБН В.1.1-7.

Підземні гаражі повинні обладнуватися системами оповіщення: при місткості до 50 машиномісць — 2-го типу, від 50 до 200 — 3-го типу, більше 200 — 4-го типу.

Пристрої керування систем протипожежного захисту гаражів повинні знаходитись в приміщеннях із цілодобовим перебуванням чергового персоналу (диспетчерські, пости охорони), розташованих не нижче (вище) першого підземного(наземного) поверху.

Керування системою оповіщення про пожежу потрібно передбачати з урахуванням вимог до керування та контролю автоматичними системами пожежогасіння і системами пожежної сигналізації.

(Пункт 8.55 змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9 БЕЗПЕКА ТА ДОСТУПНІСТЬ У ВИКОРИСТАННЯ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ

(Розділ 9 долучено, Зміна № 2)

9.1 Споруди гаражів мають бути запроектовані, збудовані та обладнані таким чином, щоб запобігти ризику отримання травм водія, автовласниками та клієнтами при пересуванні всередині і біля споруд гаражів, при вході та виході зі споруд, а також у разі користування її елементами та інженерним обладнанням.

(Пункт 9.1 долучено, Зміна № 2)

9.2 При влаштуванні скатних дахів у спорудах гаражів необхідно передбачати заходи сніготанення (системи електрообігрівання згідно з ДСТУ-Н Б В.2.5-78, обігрів за допомогою пари тощо) для убезпечення водіїв, автовласників та клієнтів від падіння полою.

(Пункт 9.2 долучено, Зміна № 2)

9.3 Конструктивні вирішення елементів споруди гаражу (у тому числі розташування порожнин, способи герметизації місць пропуску трубопроводів через конструкції, влаштування вентиляційних отворів, розміщення теплової ізоляції) мають передбачати захист від проникнення гризунів.

(Пункт 9.3 долучено, Зміна № 2)

9.4 Інженерні системи споруди гаража повинні бути запроектовані та змонтовані з урахуванням вимог щодо безпеки згідно з ДБН В.1.1-7, ДБН В.1.1-31, ДБН В.1.2-8, ДБН В.1.2-9, ДБН В.1.2-10, ДБН В.2.5-64, ДБН В.2.5-67, ДСТУ Б В.2.5-82.

(Пункт 9.4 долучено, Зміна № 2)

9.5 *(Пункт 9.5 долучено і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)*

9.6 На індивідуальних автостоянках на ділянці, біля або у внутрішньому просторі будівель закладів обслуговування слід виділяти місця для транспорту осіб з інвалідністю. З них не менше ніж 50% спеціалізованих машиномісць повинні розмічатися для автотранспорту осіб з інвалідністю на кріслах колісних. Машиномісця, що виділяються, повинні позначатися дорожніми знаками, передбаченими Правилами дорожнього руху (ПДР) [2] на площині автостоянки та продубльовані знаком на вертикальній

поверхні (стіні, стовпі, стояку).

(Пункт 9.6 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9.7 Машиномісця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах-колісних у гаражах рампового типу повинні розміщуватись біля виходу на першому поверсі або біля ліфтів.

(Пункт 9.7 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9.8 На відкритих індивідуальних автостоянках біля закладів громадського обслуговування слід виділяти не менше 10% машиномісць (але не менше одного місця) для автотранспорту осіб з інвалідністю.

(Пункт 9.8 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9.9 Машиномісця для особистого автотранспорту осіб з інвалідністю бажано розміщувати поблизу входу, доступного для осіб з інвалідністю, але не далі 50 м, а при житлових будинках – не далі, ніж 100 м. Ширина зони для зберігання автомобіля особи з інвалідністю повинна бути не менше, ніж 3,5 м.

(Пункт 9.9 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9.10 Для осіб з інвалідністю, які мають автомобілі з ручним керуванням, потрібно передбачати машиномісця на перших поверхах багатоповерхових надземних і підземних гаражів. Допускається розміщення таких машиномісць на інших поверхах за умови обладнання гаража ліфтом із доступом для осіб з інвалідністю згідно з 6.3.3 ДБН В.2.2-40.

(Пункт 9.10 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

9.11 Мінімальні розміри машиномісць зберігання автомобілів у гаражах потрібно приймати: довжина місця стоянки – 5,0 м, ширина – 2,5 м (для осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-колісним – 3,5 м).

(Пункт 9.11 додано і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

ДОДАТОК А
(довідковий)

НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ
(Назву додатка А змінено, Зміна № 2)

ДБН А.2.2-1-2003	Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд
ДБН А. 2.2-3: 2014	Склад та зміст проектної документації на будівництво (Змінено, Зміна № 2)
ДБН Б.2.2-12:2019	Планування та забудова територій (Змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)
ДБН Б.2.4-1-94	(Вилучено, Зміна № 3)
ДБН В.1.1-46:2017	Інженерний захист територій, будівель і споруд від зсувів та обвалів. Основні положення. (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.1-7-2016	Пожезна безпека об'єктів будівництва. Загальні вимоги (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.1-12:2014	Будівництво в сейсмічних районах України (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.1-25-2009	Інженерний захист територій та споруд від підтоплення та затоплення (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.1-31:2013	Захист територій, будинків і споруд від шуму (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.1-46:2017	Інженерний захист територій, будівель і споруд від зсувів та обвалів. Основні положення (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.1.2-4:2019	Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (Долучено і змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)
ДБН В.1.2-8-2008	Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека життя і здоров'я людини та захист навколишнього природного середовища (Долучено, Зміна № 2)
ДБН В.1.2-9-2008	Основні вимоги до будівель і споруд. Безпека експлуатації (Долучено, Зміна № 2)
ДБН В.1.2-10-2008	Основні вимоги до будівель і споруд. Захист від шуму (Долучено, Зміна № 2)
ДБН В.2.2-5-97	Будинки і споруди. Захисні споруди цивільної оборони
ДБН В.2.2-9:2018	Громадські будинки та споруди. Основні положення (Змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)
ДБН В.2.2-15:2019	Житлові будинки. Основні положення (Змінено, Зміна № 3)
ДБН В.2.2-28:2010	Будинки адміністративного та побутового призначення (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.2-40:2018	Інклюзивність будівель і споруд основні положення (Долучено, Зміна № 3)
ДБН В.2.3-5:2018	Вулиці і дороги населених пунктів (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.5-20:2018	Газопостачання (Змінено, Зміна № 3)
ДБН В.2.5-23:2010	Проектування електрообладнання об'єктів цивільного

	призначення (Змінено, Зміна № 3)
ДБН В.2.5-24:2012	Інженерне обладнання будинків і споруд. Електрична кабельна система опалення (Змінено, Зміна № 3)
ДБН В.2.5-28:2018	Природне та штучне освітлення (Змінено, Зміна № 3)
ДБН В.2.5-56:2014	Системи протипожежного захисту (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.5-64:2012	Внутрішній водопровід та каналізація. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.5-67:2013	Опалення, вентиляція та кондиціонування (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.5-74:2013	Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.5-75:2013	Каналізація. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування (Змінено, Зміна № 2)
ДБН В.2.6-31:2016	Теплова ізоляція будівель (Долучено, Зміна № 2)
ДСП 173-96	Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ Б В.1.1-4-98*	Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість. Загальні вимоги (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ Б В.1.1-36:2016	Визначення категорій приміщень, будинків та зовнішніх установок за вибухопожежною та пожежною небезпекою (Змінено, Зміна № 2)
ДСТУ Б В.2.5-38:2008	(Змінено і вилучено, Зміна № 2, Зміна № 3)
ДСТУ Б В.2.5-82:2016	Електробезпека в будівлях і спорудах. Вимоги до захисних заходів від ураження електричним струмом (Долучено, Зміна № 2)
ДСТУ 4216-2003	(Вилучено, Зміна № 2)
ДСТУ 4217-2003	(Вилучено, Зміна № 2)
ДСТУ 8773:2018	Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів. Основні положення (Долучено, Зміна № 3)
ДСТУ-НБ В.2.2-38:2013	Настанова з улаштування пожежних ліфтів в будинках та спорудах (Долучено, Зміна № 3)
ДСТУ-НБ В.2.5-78:2014	Настанова з улаштування антикризових електричних кабельних систем на покриттях будівель і споруд та в їх водостоках (Долучено, Зміна № 2)
ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT)	Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські (Долучено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 81-31:2014 (EN 81-31:2010, IDT)	Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування тільки вантажів. Частина 31. Ліфти доступні тільки для ва-

ДСТУ EN 81-70:2010 (EN 81-70:2003, IDT)	нтажів (вантажні ліфти) (Долучено, Зміна № 3) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями
ДСТУ EN 81-72:2017 (EN 81-72:2015, IDT)	(Долучено, Зміна № 3) Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 72. Ліфти пожежні
ДСТУ EN 1493:2018 (EN 1493:2010, IDT)	(Змінено, Зміна № 2) Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки
ДСТУ EN 14010:2016 (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT)	(Долучено, Зміна № 3) Безпечність машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтування та введення в експлуатацію
ДСТУ EN 60332-1-1:2016 (EN 60332-1-1:2004, IDT)	(Долучено, Зміна № 3) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування
ДСТУ EN 60332-1-1:2018 (EN 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT; IEC 60332- 1-1:2004, A1:2015, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування
ДСТУ EN 60332-1-2:2016 (EN 60332-1-2:2004, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт
ДСТУ EN 60332-1-2:2017 (EN 60332-1-2:2004; A1:2016, A1:2016, IDT; IEC 60332-1-2:2004; A1:2015, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт
ДСТУ EN 60332-1-3:2014 (EN 60332-1-3:2004, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Випробування електричних і волоконно-оптичних кабелів в умовах впливу вогню. Частина 1-3. Випробування одножильного ізолюваного проводу чи кабелю на вертикальне поширення полум'я. Процедура виявлення вогненно-рідинних капель/часток
ДСТУ EN 60332-1-3:2016 (EN 60332-1-3:2004; EN 60332-1-3:2004/A1:2015, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод визначення крапель/часток із запалювальною здатністю
ДСТУ EN 60332-2-1:2016 (EN 60332-2-1:2004, IDT)	(Змінено, Зміна № 3) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування

ДСТУ EN 60332-2-1:2018 (EN 60332-2-1:2004, IDT; IEC 60332-2-1:2004, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-2-2:2016 (EN 60332-2-2:2004, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-2-2:2018 (EN 60332-2-2:2004, IDT; IEC 60332-2-2:2004, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-3-10:2013(EN 60332-3-10:2009, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-10. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Устаткування (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-3-21:2019(EN 60332-3-21:2018, IDT; IEC60332-3-21:2018, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-21. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія A F/R (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN IEC 60332-3-22:2019 (EN IEC 60332-3-22:2018, IDT; IEC 60332-3-22:2018, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-22. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія A (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-3-23:2019(EN 60332-3-23:2018, IDT; IEC60332-3-23:2018, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-23. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія B (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-3-24:2019(EN 60332-3-24:2018, IDT; IEC60332-3-24:2018, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-24. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія C (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60332-3-25:2019 (EN 60332-3-25:2018, IDT; IEC60332-3-25:2018, IDT)	Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-25. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія D (Змінено, Зміна № 3)
ДСТУ EN 60529:2018 (EN 60529:1991; A1:2000; A2:2013; AC:1993; AC:2016, IDT; IEC 60529:1999; A2:2013; Cor2:2015, IDT)	Ступені захисту, забезпечувані кожухами (Код IP) (Долучено, Зміна № 3)
ДСТУ EN IEC 61851-1:2021 (EN IEC 61851-1:2019, IDT; IEC 61851-1:2017, IDT)	Система зарядки електричних транспортних засобів дротова. Частина 1. Загальні вимоги (Долучено, Зміна № 3)

ДСТУ EN 62196-1:2014 (EN 62196-1:2012 + EN 62196-1:2012/A11:2013 + EN 62196-1:2012/AC:2012, IDT)	Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Провідність зарядження електричних транспортних засобів. Частина 1. Загальні вимоги <i>(Долучено, Зміна № 3)</i>
ДСТУ EN 62196-2:2019 (EN 62196-2:2017, IDT; IEC 62196-2:2016, IDT)	Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Провідність зарядження Частина 2. Сумісність розмірів і вимоги взаємозамінності штиря та трубчастого виводу пристосувань для змінного струму <i>(Долучено, Зміна № 3)</i>
ДСТУ EN 62305-1:2012 (EN 62305-1:2011, IDT)	Захист від блискавки. Частина 1. Загальні принципи <i>(Долучено, Зміна № 2)</i>
ДСТУ IEC 62305-2:2012 (IEC 62305-2:2010, IDT)	Захист від блискавки. Частина 2. Керування ризиками <i>(Долучено, Зміна № 2)</i>
ДСТУ EN 62305-3:2012 (EN 62305-3:2011, IDT)	Захист від блискавки. Частина 3. Фізичні руйнування споруд та небезпека для життя людей <i>(Долучено, Зміна № 2)</i>
ДСТУ EN 62305-4:2012 (EN 62305-4:2010, IDT)	Захист від блискавки. Частина 4. Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах <i>(Долучено, Зміна № 3)</i>
ГОСТ 12.1.005-88	Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны (Загальні санітарно-гігієнічні вимоги до повітря робочої зони)
ГОСТ 14254-96	<i>(Вилучено, Зміна № 3)</i>
ГОСТ 17677-82	<i>(Вилучено, Зміна № 3)</i>
СНиП II-89-80*	<i>(Вилучено, Зміна № 3)</i>
СНиП 2.09.02-85*	Производственные здания (Виробничі будинки)
ВНТП-СПП-46-16.96	<i>(Вилучено, Зміна № 3)</i>
ВСН 01-89	Ведомственные строительные нормы. Предприятия по обслуживанию автомобилей (Відомчі будівельні норми. Підприємства по обслуговуванню автомобілів)
НАПБ В.01.054-2015/510	Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України <i>(Долучено, Зміна № 2)</i>
НАПБ А.01.001-95	<i>(Вилучено, Зміна № 3)</i>
НАПБ 01.038-03	<i>(Вилучено, Зміна № 2)</i>
НАПБ В.01.054-2015/510	Правила пожежної безпеки для підприємств і організацій автомобільного транспорту України <i>(Долучено, Зміна № 2)</i>
НПАОП 0.00-1.62-12	Правила охорони праці на автомобільному транспорті <i>(Змінено, Зміна № 3)</i>
НПАОП40.1-1.32-01	Правила будови електроустановок. Електрообладнання спеціальних установок <i>(Змінено, Зміна № 3)</i>
ПУЕ:2017	Правила улаштування електроустановок <i>(Змінено, Зміна № 2)</i>

ДОДАТОК Б
(обов'язковий)

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ
(Назву додатка Б змінено, Зміна № 3)

Постійне зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних (мотоциклів, моторолерів, мотоколясок, мопедів і т.п.) засобів – тривале цілодобове зберігання автотранспортних засобів на автостоянках і в гаражах на постійно закріплених за конкретними автовласниками машиномісцях.

(Термін змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

Тимчасове зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів – зберігання автотранспортних засобів біля різного призначення об'єктів періодичного або епізодичного відвідування на автостоянках і в гаражах на не закріплених за конкретними автовласниками машиномісцях.

(Слово терміна змінено, Зміна № 3)

Автостоянка (парковка) – спеціально обладнаний відкритий майданчик (площадка) для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів.

(Термін змінено, Зміна № 3)

Гараж (паркінг) – будинок (будівля, споруда), частина будинку (будівлі, споруди) або комплекс будинків (будівель, споруд) з приміщеннями для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів, з постами для ремонту та технічного обслуговування або без них.

(Термін змінено, Зміна № 3)

Гаражі надземні – будинки, споруди, позначки підлоги основних приміщень яких не нижче рівня спланованої поверхні землі.

(Слово терміна змінено, Зміна № 3)

Надземний гараж відкритого типу – в якому не менше ніж 50% площі зовнішніх поверхонь зовнішніх огорожень на кожному ярусі (поверсі) складають отвори (прорізи), решта – парапети.

(Термін змінено, Зміна № 2)

Гаражі підземні – споруди, позначка стелі основних приміщень яких нижче рівня спланованої поверхні землі.

Гаражі в цокольних і підвальних поверхах – вбудовані у будинки іншого призначення споруди, позначки підлоги основних приміщень яких нижче рівня спланованої поверхні землі на висоту відповідно не більше і більше половини висоти приміщень.

Механізовані гаражі – будівлі, споруди, в яких забезпечено вертикальне переміщення автомобілів з використанням спеціальних підйомників і механізмів різних систем, а переміщення по горизонталі на машиномісце – за участю водія.

(Термін змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

Гаражі манежного типу – будинки, споруди, у яких автомобілі розміщуються в одному приміщенні з виїздом на загальний внутрішній проїзд.

(Термін змінено, Зміна № 2)

Гаражі боксового типу – будинки, споруди, у яких автомобілі зберігаються в окремих боксах, виїзд з яких здійснюється безпосередньо назовні або на внутрішній проїзд.

Гаражі манежно-боксового типу – будинки, споруди, у яких окремі місця для зберігання автомобілів ізольовані від загального проїзду огорожувальними перегородками або сітками.

Перший підземний поверх – верхній підземний поверх.

Пандус (рампа) – похила конструкція, призначена для в'їзду (виїзду) автомобілів на різні рівні

гаража або виїзду назовні.

Пандус (рампа) використовується в цих нормах як взаємозамінні поняття.

(Термін змінено, Зміна № 2)

Машиномісце (на автостоянці або в гаражі) – площа, необхідна для встановлення одного транспортного засобу, що складається із площі його горизонтальної проекції з додаванням габаритів наближення (захисних зон) до сусідніх транспортних засобів або будь-яких перешкод.

(Термін змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

Паркінг (англ. Parking < park) – ставити автомобіль на стоянку (паркувати). У зарубіжній літературі та практиці **паркінгу** – автостоянки, **надземні** (переважно відкритого типу) та **підземні** гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів.

(Слово терміна змінено, Зміна № 3)

Автоматизований гараж – споруда, в якій забезпечується процес в'їзду (виїзду) автомобіля на місце для паркування без участі водія (та пасажирів).

(Термін долучено, Зміна № 2)

Акумуляторна система накопичування електроенергії (АСНЕ) – згідно з 3.4.3 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Вбудований гараж – споруда, яка розташована в межах огорожувальних конструкцій будинку (споруди).

(Термін долучено, Зміна № 2)

Вбудовано-прибудований гараж – споруда, конструктивна схема якої прийнята в межах огорожувальних конструкцій основної будівлі (споруди), а частина виступає за її межі.

(Термін долучено, Зміна № 2)

Гараж рампового типу – багатоповерховий надземний або підземний гараж, в якому для в'їзду/виїзду автомобілів на різні рівні приміщень зберігання використовуються рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття. Можуть додатково обладнуватись вантажними ліфтами та механізованими паркувальними модулями (МПМ).

(Термін долучено, Зміна № 3)

Електромобіль, EV, електричний дорожній транспорт (electric road vehicle) – згідно з 3.4.1 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Зарядка (charging) – згідно з 3.1.8 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Зарядна станція для електромобілів (EV charging station) – згідно з 3.1.5 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Механізований паркувальний модуль (МПМ) – пристрій (споруда) для зберігання автомобілів у декілька ярусів, або декілька рядів, транспортування автомобілів з посадкового ярусу/ряду до місця зберігання і в зворотному напрямку виконується шляхом переміщення платформ з автомобілями у вертикальному та/або в горизонтальному напрямі в межах одного функціонального блоку (секції) без участі водія за командою з пульта управління. Можуть мати різні способи переміщення платформ з автомобілями (карусельного типу, пазового типу, консольного типу тощо), а також незалежний або залежний спосіб паркування. МПМ з незалежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати їх з місць паркування в будь-якому порядку, незалежно від зайнятості автомобілями платформ посадкового ярусу. МПМ із залежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати автомобілі з місць паркування на ярусах, відмінних від посадкового, за умови наявності вільної платформи на посадковому ярусі.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Підіймач відкритого типу– механізм переміщення транспортних засобів по вертикалі (між ярусами) в автоматизованих та механізованих гаражах. Обладнується також механізмами передачі транспортного засобу в горизонтальній площині на місце зберігання або на рухому платформу для подальшого транспортування до місця зберігання. Конструктивно виконується без ліфтової шахти.

(Термін долучено, Зміна № 3)

Перехоплююча автостоянка– стоянка розташована поблизу автотransпортних шляхів прямування населення з місця проживання. Призначена для розвантаження центральної частини в приміській і периферійній зонах, шляхом тимчасового зберігання автомобілів при поїздах із пересадкою на швидкісні види внутрішньо міського пасажирського транспорту. Дозволяє зменшити завантаженість автотransпортної системи міста, звільнивши її від частини особистого автотransпорту.

(Термін долучено, Зміна № 2)

Прибудований гараж– споруда, яка примикає до зовнішніх огорожувальних конструкцій будівлі (споруди).

(Термін долучено, Зміна № 2)

Режими зарядки– згідно з 5.7 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021), який складається з:

Режим 1– згідно з 6.2.1 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Режим 2– згідно з 6.2.2 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Режим 3– згідно з 6.2.3 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

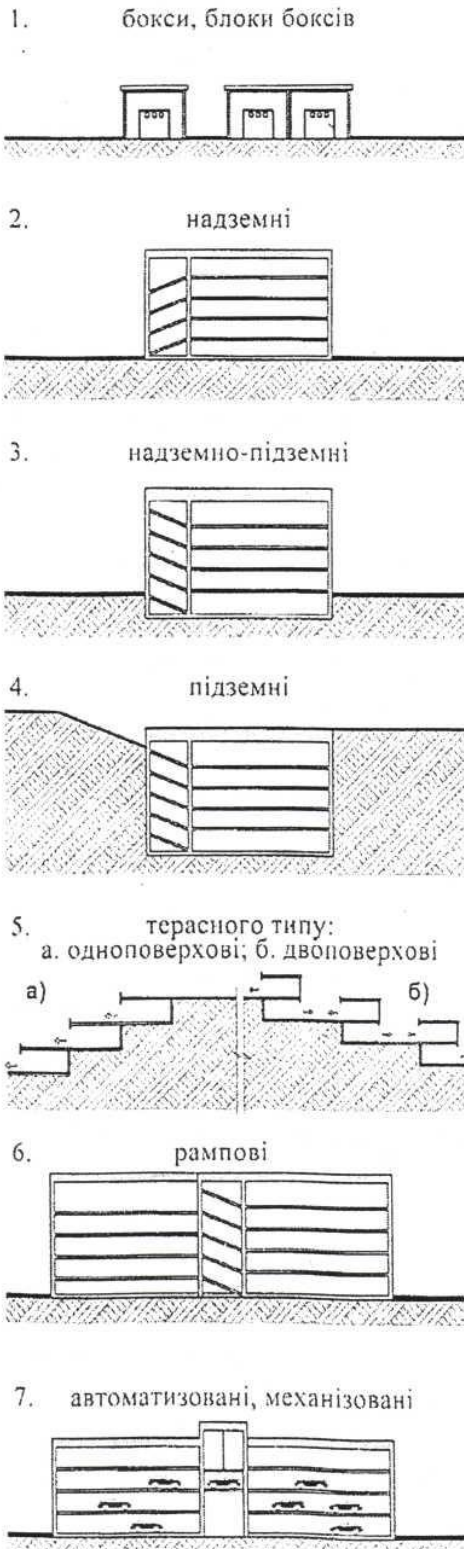
Режим 4 – згідно з 6.2.4 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Примітка. Обладнання для заряджання електромобілів з декількома виходами можливо класифікувати як таке, що підтримує більше одного режиму.

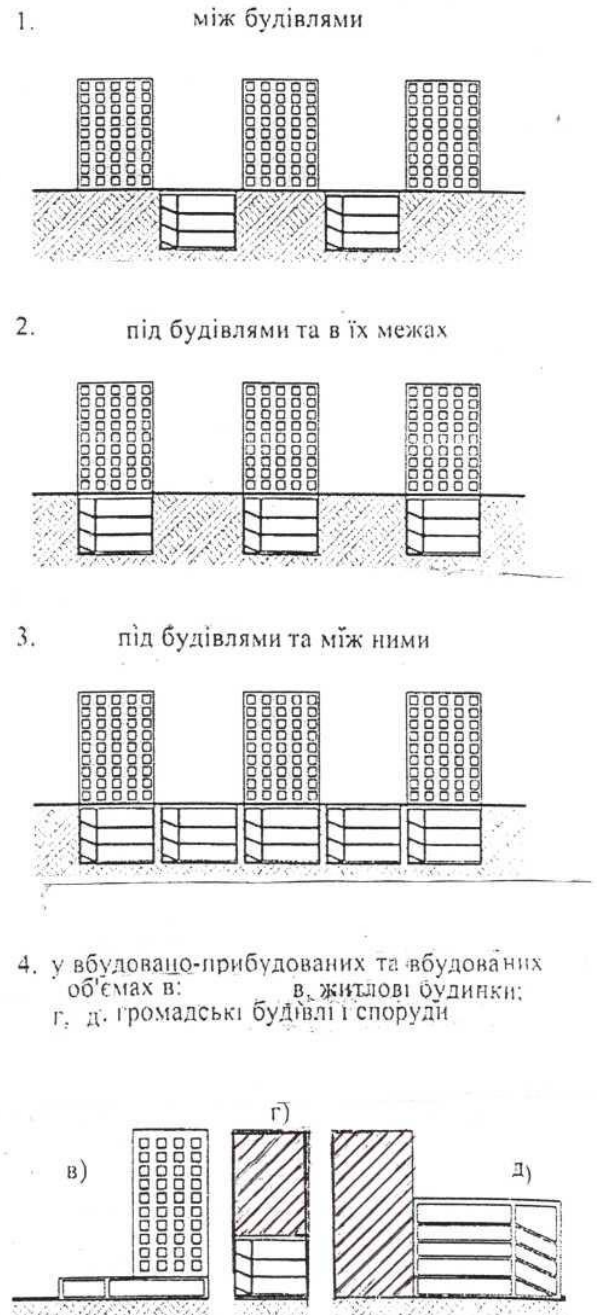
(Термін долучено, Зміна № 3)

ДОДАТОК В
(довідковий)
ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

А. Окремо розташовані



Б. Вбудовані та прибудовані



(Додаток В змінено, Зміна № 2, Зміна № 3)

ДОДАТОК Г
(довідковий)

**ОСНОВНІ ГАБАРИТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ І МІКРОАВТОБУСІВ 1 КАТЕГОРІЇ**

Клас автомобіля	Габаритні розміри, мм			Мінімальний зовнішній габаритний радіус, мм
	довжина	ширина	висота	
Легкові – особливо малий клас	3800	<u>1400</u> 1600	1500	5500
Легкові – малий клас	4400	<u>1500</u> 1700	1500	5500
Легкові – середній клас	4950	<u>1800</u> 1950	1500	6200
Легкові – великий клас	5300	<u>2000</u> 2200	1900	6350
Мікроавтобуси особливо малого класу	6000	<u>2000</u> 2100	2450	6900
Примітка. При проектуванні автостоянок і гаражів для інших марок автомобілів потрібно керуватися їхніми габаритами, зазначеними в паспортах.				

(Додаток Г змінено, Зміна № 3)

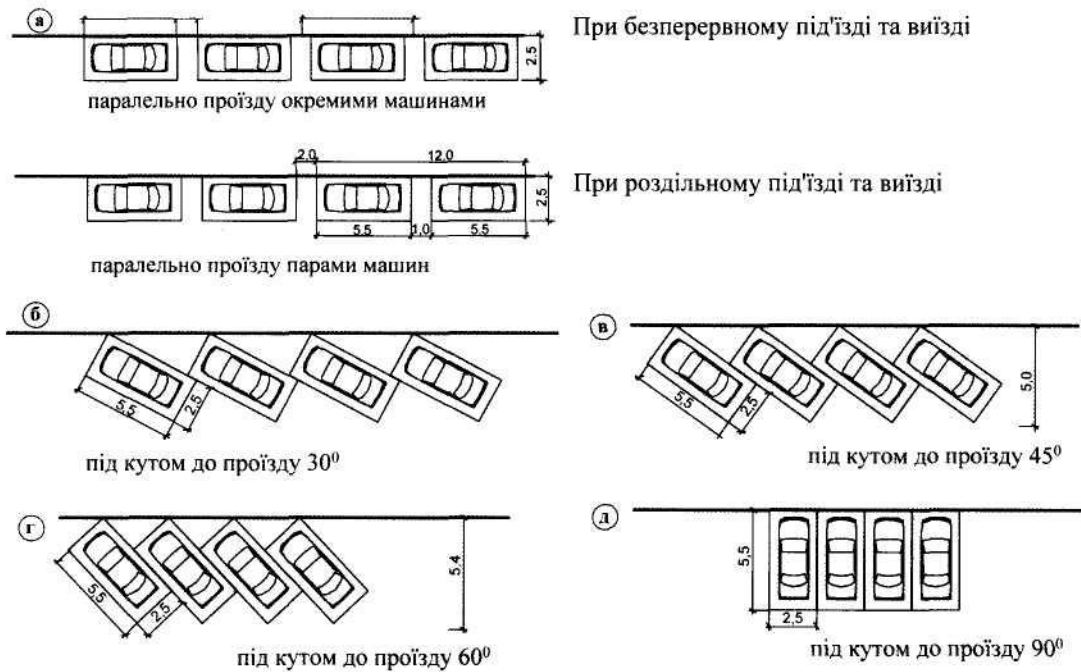
ДОДАТОК Д

(довідковий)

СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ АВТОМОБІЛІВ СЕРЕДНЬОГО КЛАСУ НА ВІДКРИТИХ
СТОЯНКАХ І В ГАРАЖАХ

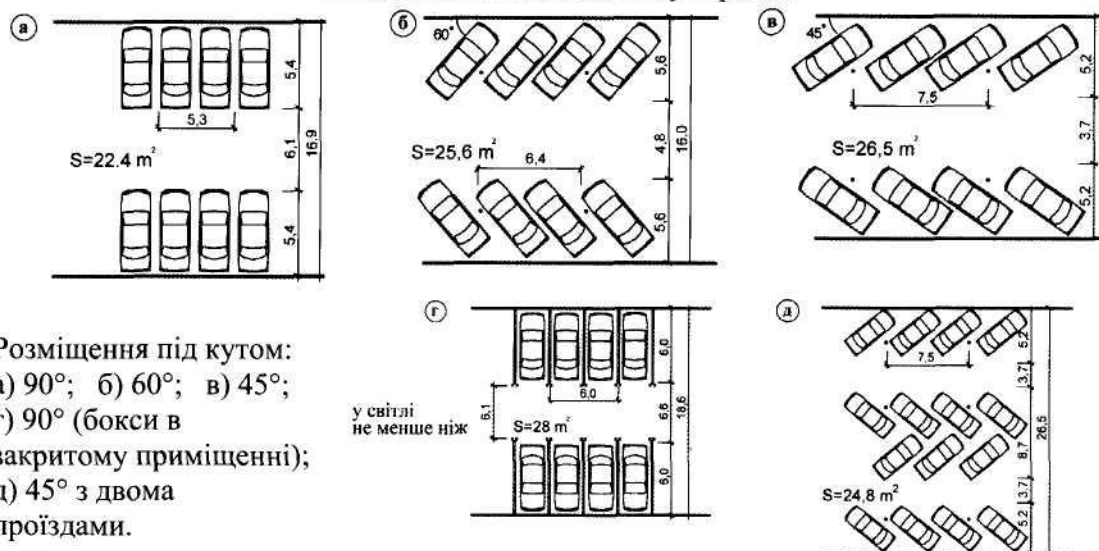
(Назву додатка Д змінено, Зміна № 3)

А. Розміщення автомобілів на відкритих стоянках



Розміщення: а) паралельно проїзду, б) під кутом

Б. Розміщення автомобілів у гаражах



Примітка. Схеми додатка стосуються лише легкових автомобілів середнього класу. Для автомобілів інших класів зазначені на схемах розміри машиномісць та проїздів між ними потрібно визначати за додатком Є, таблицями Є1 та Є2.

(Додаток Д змінено, Зміна № 3)

ДОДАТОК Є

(обов'язковий)

**ГАБАРИТИ НАБЛИЖЕННЯ
(ЗАХИСНІ ЗОНИ) АВТОМОБІЛІВ І ШИРИНИ ВНУТРІШНЬОГО ПРОЇЗДУ В ПРИМІЩЕННЯХ ЇХНЬОГО
ЗБЕРІГАННЯ ТА НА ПОСТАХ ТО І ТР**

Таблиця Є.1 –Відстані між автомобілями та елементами будівельних конструкцій будинків і споруд

Захисні зони	Позна-чення	Відстані до автомобілів		Ескіз
		на постах ТО і ТР	на місцях зберігання	
Від торцевої сторони автомобіля до стіни	а	1,2	0,5	
Те ж, до стаціонарного технологічного устаткування	в	1,0	-	
Від поздовжньої сторони автомобіля до стіни	б	1,2	0,5	
Між поздовжніми сторонами автомобілів	д	1,6	0,6	
Між автомобілем і колоною	г	0,7	0,3	
Від торцевої сторони автомобіля до воріт	е	1,5	0,5	
Між автомобілями, що стоять один за одним	-	1,2	0,4	

Примітка. При збільшенні захисних зон автомобіля, наведених у таблиці Є.1, на 0,1; 0,2; 0,3 і 0,4 м (але не більше) ширина внутрішнього проїзду (таблиця Є.2) може бути зменшена відповідно на 0,15; 0,3; 0,45 і 0,6 м.

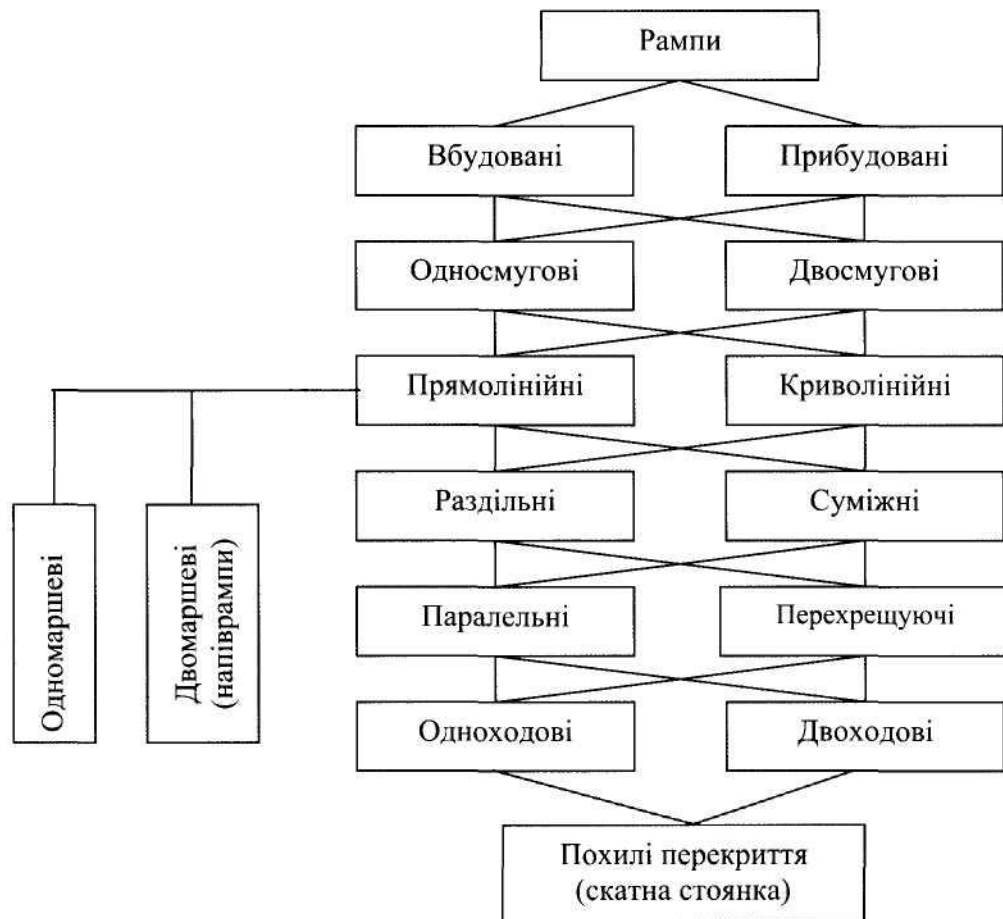
Таблиця Є.2– Ширина внутрішнього проїзду в приміщеннях зберігання автомобілів і на постах ТО і ТР

Типи авто- мобілів –клас	Ширина внутрішнього проїзду, м *)										
	у приміщеннях зберігання автомобілів						у приміщеннях постів ТО і ТР				
	при встановленні автомобілів						канавні			напольні	
	переднім ходом		заднім ходом		без до- датко- вого ма- невру	з мане- вром	без до- дат- кового маневру	з мане- вром			
	без додат- кового ма- невру	з ма- нев- ром	без додатково- го маневру								
	Кут установки автомобілів до осі проїзду						Кут установки автомобілів до осі проїзду				
	45°	60°	90°	45°	60°	90°	45°	60°	90°	60°	90°
легкові – особливо малий клас	2,7	4,5	6,1	3,5	4,0	5,3	4,3	5,3	6,4	2,9	4,8
легкові – малий клас	2,9	4,8	6,4	3,6	4,1	5,5	4,4	5,6	6,5	3,1	5,0
легкові – середній клас	3,7	5,4	7,7	4,7	4,8	6,1	4,8	6,5	7,2	3,3	5,7
мікроавтобу- си –особливо малий клас	3,8	5,8	7,8	4,8	5,2	6,5	4,8	6,5	7,4	3,5	5,3

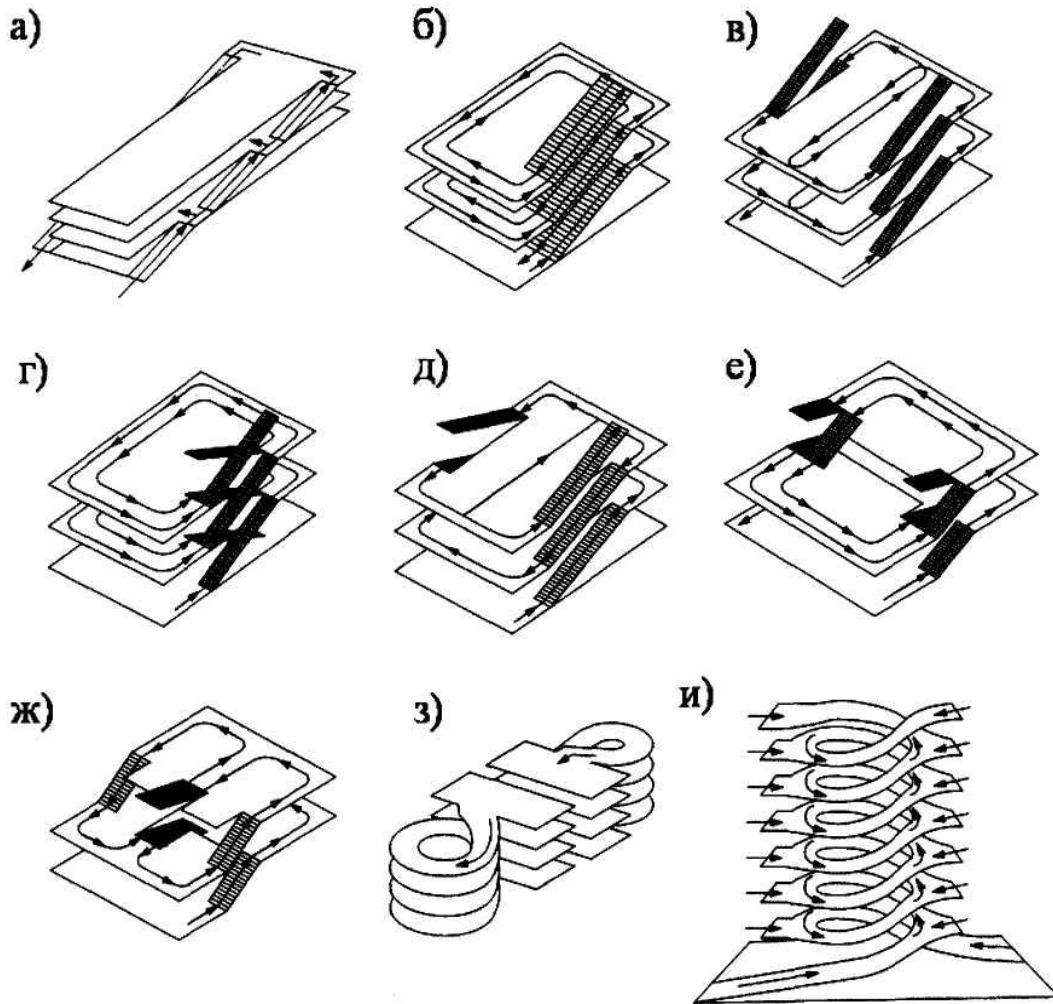
^{*)}Визначена з урахуванням рекомендованого наближення автомобіля, що рухається, до конструкцій будинку (споруди), до обладнання і автомобілів на місцях зберігання.

ДОДАТОК Ж
(довідковий)

КЛАСИФІКАЦІЯ Й НАЙБІЛЬШ ЧАСТО ЗАСТОСОВУВАНІ ТИПИ РАМП (ПАНДУСІВ)
Класифікація рамп



Найбільш часто застосовувані рампи



- а - прибудовані прямолінійні односмугові рампи
- б - вбудовані прямолінійні двосмугові рампи (два одноходових ґвинти)
- в - те ж, односмугові рампи (два одноходових ґвинти)
- г - те ж, рампи, що перехрещуються
- д - прямолінійні односмугові рампи (один двоходовий ґвинт)
- є - односмугові напіврампи (два одноходових ґвинти)
- ж - те ж, комбіновані
- з - прибудовані криволінійні односмугові рампи (два одноходових ґвинти)
- и - односмугова еліптична рампа (один двоходовий ґвинт).

Ізольовані прибудовані рампи типу «а», «з», «и» одержали найбільше поширення.

Вбудовані неізольовані рампи типу «б», «в», «г», «д», що передбачають транзитний рух через поверхи гаража, можуть бути застосовані в гаражах не вище 3-х поверхів і загальною площею не більше ніж 10400 м².

Напіврампи типу «є», «ж» застосовуються, як правило, в автостоянках відкритого типу.

ДОДАТОК И
(довідковий)

БІБЛІОГРАФІЯ

- 1.НАПБ 07.022-2007 Рекомендації щодо забезпечення протипожежного захисту підземних автостоянок – К.: УкрНДІПБ МНС України, 2007. – 33 с.
- 2.Правила дорожнього руху (ПДР), затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306

(Додаток И долучено, Зміна № 2)

ДОДАТОК К
(довідковий)
КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ

За ступенем відкритості до зовнішнього середовища	Відкритого типу	Закритого типу		
За тривалістю зберігання	Постійного зберігання	Тимчасового зберігання		
За поверховістю	Одноповерхові	Багатоповерхові		
За способом вертикального переміщення	Рампові та з похилим перекриттям	Механізовані	Автоматизовані	
За місткістю	Мала місткість (до 50 м/м)	Середня місткість (від 51 до 300 м/м)	Велика місткість (більше 300 м/м)	
За розміщенням відносно рівня землі	Надземні	Надземно-підземні	Підземні	
За розміщенням відносно забудови	Окремо розташовані	Прибудовані	Вбудовані	Вбудовано-прибудовані

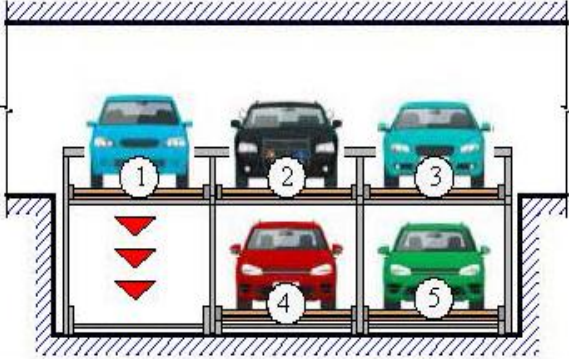
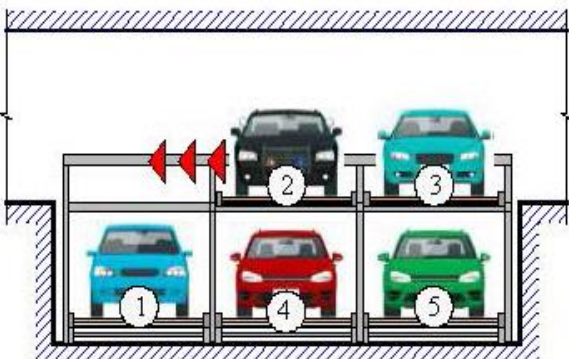
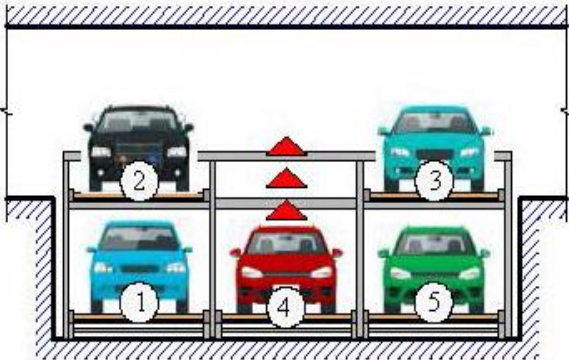
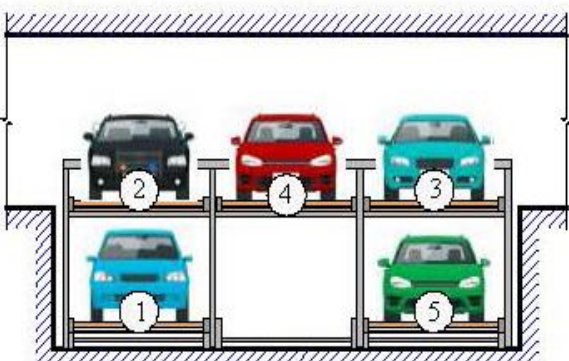
(Додаток К долучено, Зміна № 3)

ДОДАТОК Л

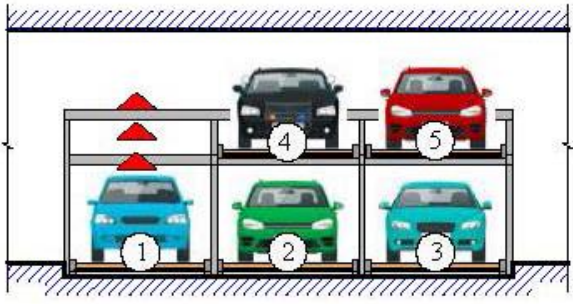
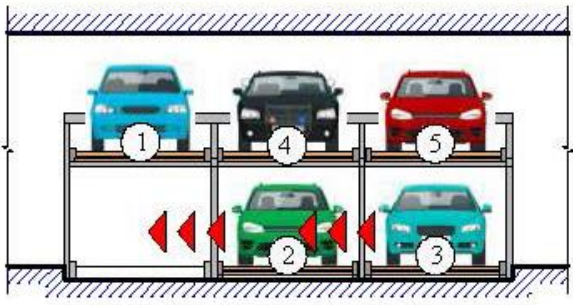
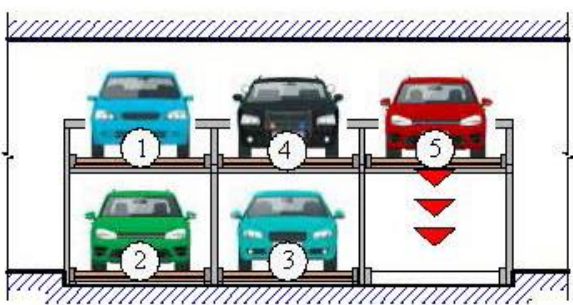
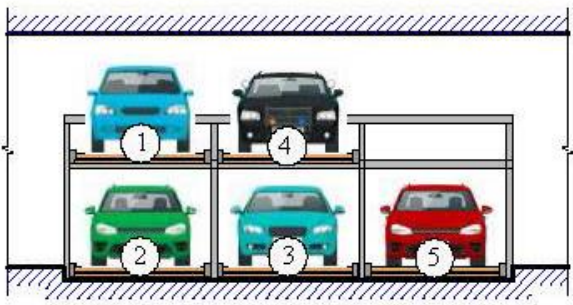
(довідковий)

СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ

Таблиця Л.1– Функціонування механізованого паркувального модуля з верхнім посадковим ярусом (з прямком) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 4 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

1. Платформа 1 першою опускається з посадкового на нижній ярус в межах своєї секції.	 The diagram shows a 3-section, 2-level parking module. In the top section, platform 1 (blue car) is moving down, indicated by three red downward arrows. Platform 2 (black car) and platform 3 (cyan car) are stationary on the upper level. On the lower level, platform 4 (red car) and platform 5 (green car) are stationary.
2. Платформа 2 зміщується на звільнену секцію в межах посадкового ярусу	 The diagram shows platform 1 (blue car) has moved to the lower level. Platform 2 (black car) is moving left, indicated by three red leftward arrows, to the position previously occupied by platform 1. Platform 3 (cyan car) remains stationary on the upper level. Platform 4 (red car) and platform 5 (green car) remain stationary on the lower level.
3. Платформа 4 з потрібним автомобілем піднімається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції	 The diagram shows platform 2 (black car) has moved to the position of platform 1. Platform 4 (red car) is moving up, indicated by two red upward arrows, to the position previously occupied by platform 2. Platform 3 (cyan car) remains stationary on the upper level. Platform 1 (blue car) and platform 5 (green car) remain stationary on the lower level.
4. Потрібний автомобіль на платформі 4 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля	 The diagram shows the final state: platform 4 (red car) is now on the upper level in the position of platform 2. Platform 2 (black car) is now on the lower level in the position of platform 1. Platform 3 (cyan car) remains on the upper level. Platform 1 (blue car) and platform 5 (green car) remain on the lower level.

Таблиця Л.2– Функціонування механізованого паркувального модуля з нижнім посадковим ярусом (без приймку) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 5 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

1. Платформа 1 першою піднімається з посадкового на верхній ярус в межах своєї секції.	
2. Платформи 2 та 3 зміщуються на одну звільнену секцію в межах посадкового ярусу	
3. Платформа 5 з потрібним автомобілем опускається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції	
4. Потрібний автомобіль на платформі 5 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля	

(Додаток Л долучено, Зміна № 3)

Ключові слова: зміна нормативного акту, сфера застосування, нормативні посилання, терміни та визначення понять, загальні положення, планування, проектування, об'ємно-планувальні рішення, параметри, функціональні вимоги, пожежна безпека, будівництво, споруди транспорту, легкові автомобілі, автостоянки, гаражі для легкових автомобілів, електромобілі, зарядні станції, планування автостоянок, евакуаційні виходи, перехоплюючі автостоянки та гаражі, інженерне обладнання, розміщення підземних гаражів, виїзди з підземного гаража, сполучення ліфтами підземного гаража, ліфтовий хол, пожежний ліфт, протипожежний тамбур-шлюз.

(Ключові слова змінено, Зміна № 1, Зміна № 2, Зміна № 3)

Формат 60x84¹/₈. Папір офсетний. Гарнітура "Arial".

Друк офсетний.

Державне підприємство "Укрархбудінформ".

вул. М. Кривоноса, 2А, м. Київ-37, 03037, Україна.

Відділ реалізації: тел.факс (067) 884-88-79

E-mail: uabi90@ukr.net

Свідцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців
ДК № 690 від 27.11.2001 р.